

**Marlow**<sup>®</sup>



# INTRODUCTION

## HIER, AUJOURD'HUI, DEMAIN ...

Afin de laisser une trace dans l'histoire et être reconnues dans le monde entier, les entreprises doivent se montrer performantes et innovantes, mais elles n'y parviennent pas toujours. Pour Marlow Ropes, ce rêve est une réalité.

Mais cela ne signifie pas pour autant que nous devons nous reposer sur nos lauriers, car cette reconnaissance et cette réputation sont également synonymes de responsabilité. Une responsabilité vis-à-vis de l'avenir et des objectifs que nous nous sommes fixés...

- Respecter les **normes de haute qualité** attendues de la part d'un fabricant britannique certifié ISO 9001:2000.
- Evaluer et améliorer en permanence le **niveau des services** que nous proposons aux constructeurs de bateaux, aux revendeurs de fournitures pour bateaux et aux régatiers, de façon à offrir un service optimal aux utilisateurs finaux.
- Améliorer toujours plus la conception de nos produits afin que nos partenaires puissent bénéficier des **technologies les plus récentes et les plus perfectionnées**, et conserver une longueur d'avance.
- Appliquer les nouvelles technologies et les nouveaux procédés aux **cordages plus classiques** afin d'offrir à nos clients la garantie de vendre et de proposer les meilleurs cordages existants.
- **Promouvoir notre marque** auprès des utilisateurs finaux dans le

monde entier afin que nos clients puissent bénéficier de nos activités marketing au sein de leur propre structure.

- Créer un **esprit d'équipe** stimulant et motivant pour nos employés, leur permettant de s'émuler et de se développer.
- Assurer aux navigateurs en mer que les cordages qu'ils utilisent sont **parfaitement adaptés à leurs besoins**.

Ce catalogue présente notre gamme de produits destinés aux revendeurs de fournitures pour bateaux et aux constructeurs de bateaux, et les avantages liés à chaque produit. Si, malgré tous nos efforts, vous ne trouvez pas les informations dont vous avez besoin, n'hésitez surtout pas à nous contacter – nos coordonnées figurent au verso.

La nouvelle gamme **Grand Prix Séries** offre des cordages techniques fabriqués sur mesure.

La gamme **Grand Prix Séries** est composée de gaines et d'âmes proposées dans n'importe quelle combinaison de longueur et de couleur. Chaque âme ou gaine a été conçue pour une application spécifique testée sur une partie de sa durée de vie par les plus grands navigateurs du monde.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à demander un exemplaire du catalogue **Grand Prix Séries** ou consultez notre site Internet : [www.marlowropes.com/grandprixseries](http://www.marlowropes.com/grandprixseries).

Quelques-uns de nos partenaires ayant choisi les cordages Marlow et la gamme Grand Prix de Marlow:



### PERFORMANCE PARTNER TO BT Team Ellen

Peter Barton RS-800 et Cherub World Champion  
 BT Team Ellen Team Origin  
 Clipper Road the World ICAP Leopard  
 Skandia Team GBR Delta Lloyd  
 FV

Marques déposées : Technora®, Vectran®, Dyneema® est une marque déposée par Royal DSM NV

"Marlow" et le "marquage noir" sont des marques déposées par Marlow Ropes Ltd

Cover Image © ThMartinez/Sea&Co/BT Team Ellen 2008  
 Image © Thierry Martinez / Sea&Co / BT Team Ellen

# INDEX DES CORDAGES PAR MODELE

**CODE**

- Course
- Plaisance
- Ne convient pas

## BATEAUX DE COURSE ET DE PLAISANCE

	Drissée GV/ Genois	Drissée de spi	Ecoute GV/ écoute G3nois	Ecoute de spi	Bras de spi	Bosse de ris	Barber/Charlots	Balancine de tangon/ hale bas de tangon	Hale-bas de bôme	Courant de bastaques	Bosses d'enrouleur	
												pg. 4
												pg. 4
												pg. 5
												pg. 5
												pg. 5
												pg. 6
												pg. 6

## SUGGESTIONS DE DIAMÈTRE (MONOCOQUE)

Les diamètres suggérés dans le tableau ci-contre sont basés sur les produits polyester. La charge de travail recommandée se situe entre 20%- 35% de la charge de rupture. Les matériaux tels que Dyneema ou Vectran permettent de diminuer ces diamètres.

Longueur du bateau	Ecoute GV				Genois / Spi			Drissée GV / Foc		
	6-8m	20-26 ft	8mm	8mm	8mm	8mm	10mm	10mm	8mm	
8-9m	26-30 ft	10mm	10mm	8mm	8mm	10mm	10mm	8mm		
9-10m	30-33 ft	10mm	10mm	8mm	10mm	12mm	12mm	10mm		
10-11m	33-36 ft	10mm	12mm	10mm	10mm	12mm	12mm	10mm		
11-12m	36-40 ft	12mm	12mm	10mm	12mm	14mm	14mm	12mm		
12-14m	40-46 ft	12mm	14mm	12mm	14mm	14mm	14mm	12mm		
14-16m	46-53 ft	14mm	16mm	14mm	16mm	16mm	16mm	14mm		
16-18m	53-59 ft	16mm	18mm	16mm	18mm	18mm	18mm	16mm		

## VOILE LEGERE

	Drissée de GV/ Foc	Ecoute de spi	Ecoute de GV/ Foc	Contrôle de charlots	Barber/Charlots	Hale-bas de tangon / Barber - Hauler	Hale-bas de bôme	Transfilages	Estropes	Pataras/ Bastaques	Ligne de Trapeze	
												pg. 8
												pg. 8
												pg. 9
												pg. 9
												pg. 10
												pg. 10
												pg. 10
												pg. 11
												pg. 11
												pg. 11
												pg. 12
												pg. 12
												pg. 12
												pg. 14
												pg. 14
												pg. 14

Image © Ricky Chalmers, Clipper 07-08 Race

## D2 RACING 75 âme à 12 torons Dyneema® SK75 à gaine en polyester | bobines de 100 et 200m

Drisses | Ecoutes | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Courant de bastaques  
Hale-bas de bôme | Bosses d'enrouleur



Diamètre	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm
Charge de rupture moyenne	3950 kg	5360 kg	6690 kg	9274 kg	11592 kg
Poids (en kg /100 m)	3.90	5.92	9.29	11.66	14.69

### Avantages

- Les âmes Dyneema sont légères – ce qui réduit le poids à bord et facilite la manipulation des cordages.
- Les âmes Dyneema sont très résistantes – cela permet de choisir un plus petit diamètre, tout en réduisant le poids à bord et en facilitant la manipulation.
- Le pré-étirage des âmes permet un très faible allongement – réduisant ainsi considérablement le nombre de réglages des gréements pendant la navigation.
- Les gaines en polyester offrent de meilleures performances avec les accouplements et les dispositifs de serrage, ainsi qu'une excellente résistance à l'abrasion et une plus grande longévité.
- Une épissure et un effilement plus simples pour un gréement plus sûr et une diminution du poids.

## D2 COMPETITION 75 âme à 12 torons Dyneema® SK75 avec gaine de traction et gaine en polyester | 100m et 200m

Drisses | Ecoutes | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Courant de bastaques  
Hale-bas de bôme



Diamètre	8mm	10mm	12mm
Charge de rupture moyenne	2025 kg	3950 kg	5360 kg
Poids (en kg /100 m)	4.83	7.63	9.71

### Avantages

- Les âmes Dyneema sont légères – ce qui réduit le poids à bord et facilite la manipulation des cordages.
- Les âmes Dyneema sont plus résistantes que les cordages en polyester standard – ce qui accroît la sécurité.
- Allongement moins important que les cordages en polyester – réduisant ainsi considérablement le nombre de réglages des gréements pendant la navigation.
- Gaine de traction interne facilitant grandement l'épissure.
- Les cordages Dyneema peuvent être effilés – ce qui réduit le poids à bord et facilite la manipulation. Une solution rentable permettant de passer au Dyneema sans changer l'accastillage de pont.

## V2 RACING âme à 12 torons Vectran® avec gaine en polyester | bobines de 100 et 200m

Drisses | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Courant de bastaques | Hale-bas de bôme



Diamètre	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm
Charge de rupture moyenne	3500	5750	8680	10980	11950	14700
Poids (en kg /100 m)	4.70	7.35	10.58	14.41	18.82	23.81

### Avantages

- Aucun allongement ni aucun fluage – aucune remise en tension des drisses, maintenant une forme parfaite de la voile et une excellente assiette.
- Les gaines en polyester offrent de meilleures performances avec les accouplements et les dispositifs de serrage, ainsi qu'une excellente résistance à l'abrasion et une plus grande longévité.

## D12 Dyneema® SK75 à 12 torons | bobines de 200m

Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Hale-bas de bôme



Diamètre	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm
Charge de rupture moyenne	5360	9274	11592	14919	16171
Poids (en kg /100 m)	2.40	4.83	5.82	7.60	9.60

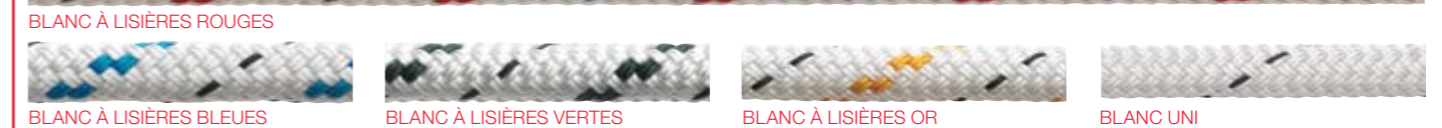
### Avantages

- Léger – diminution du poids.
- Très résistant – convient parfaitement pour le remplacement des amarres et des manilles métalliques.
- Marlow ArmourCoat - augmente la durée de vie du cordage en réduisant la fatigue due aux UV et à l'abrasion.
- N'absorbe pas l'eau, et flotte tout en restant léger même pendant la navigation.
- Épissure simple et rapide, réduisant le temps de préparation du bateau et permettant de passer plus de temps sur l'eau.

## DOUBLEBRAID âme en polyester tressé à 12 torons, gaine en polyester tressé (24 fuseaux) | bobines de 100 et 200m

Ecoutes | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Courant de bastaques

Hale-bas de bôme | Bosses d'enrouleur



Diamètre	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm
Charge de rupture moyenne	1230	1900	2300	3350	5100	6200	7500
Poids (en kg /100 m)	2.90	5.20	8.20	11.60	15.30	21.60	26.00

### Avantages

- Tressé – épissure simple.
- Ce cordage polyvalent peut être utilisé sur la plupart des applications sur les bateaux de croisière.
- Cordage souple et flexible – simple à manipuler

## MARLOWBRAID âme en polyester à 3 torons, gaine en polyester tressé (16 fuseaux) | bobines de 100 et 200m

Drisses | Ecoutes | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon | Bosses de ris | Courant de bastaques  
Hale-bas de bôme | Bosses d'enrouleur



BLANC À LISIÈRES ROUGES



BLANC À LISIÈRES BLEUES



BLANC À LISIÈRES VERTES



ROUGE



VERT



NATUREL



BLANC À LISIÈRES OR



BLANC À LISIÈRES BLANC



BLEU



BLEU MARINE



BLANC UNI

Diamètre	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
Charge de rupture moyenne	901	1740	2850	4450	5460	7420	10190	11340
Poids (en kg /100 m)	3.00	4.50	7.30	10.00	14.50	19.00	23.50	28.50

### Avantages

- Plus résistant et plus léger que les cordages tressés.
- Ame torsadée à 3 torons permettant un allongement moins important que les cordages tressés – réduisant ainsi le nombre de réglages des gréements pendant la navigation.
- Gaine souple en polyester – excellente résistance à l'abrasion et longévité accrue.
- Relativement simple et rapide à épissurer.
- Excellent cordage polyvalent pour la plupart des applications à bord.

## MATTBRAID âme en polyester à 3 torons, gaine en polyester tressé mat (16 fuseaux) | bobines de 100 et 200m

Ecoutes | Bras | Chariots | Balancine de tangon/Hale-bas de tangon



BLANC UNI



ROUGE



BLEU



NOIR

Diamètre	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
Charge de rupture moyenne	1395	3000	3510	5450	6200	7900	10110
Poids (en kg /100 m)	4.40	7.40	10.30	14.60	18.60	24.40	29.80

### Avantages

- Ame torsadée à 3 torons permettant un allongement moins important que les cordages tressés – réduisant ainsi le nombre de réglages des gréements pendant la navigation.
- Revêtement mat et souple assurant un confort et une prise adéquate pour le navigateur en cas de manipulation du cordage sec ou humide.
- Simple à nouer et à épissurer.



Image © Dean Tremy/TEAMORIGIN, Julien Cressa



Image © Timothy Ettridge, Clipper 07-08 Race

# VOILE LEGERE

Il n'y a pas meilleure référence que d'être fournisseur officiel des médaillés olympiques britanniques et français.

Marlow était le premier à proposer une gamme de cordages spécifiquement conçue pour la voile légère. En 2009, Nous élargissons notre gamme EXCEL en lançant de nouveaux produits de performance.



NOUVEAU

## EXCEL ELITE 78 Dyneema® SK78 à 12 torons, gaine en polyester | bobines de 200m

Drisses | Hale-bas de bôme | Pataras



NOIR



ROSE

Diamètre	4mm	5mm	6mm
Charge de rupture moyenne	995	1434	2056
Poids (en kg /100 m)	1.0	1.9	2.5

### Avantages

- Utilise une âme Dyneema® SK78 pré-étirée pour une résistance élevée et un fluage minimum.
- Faible poids et fluage minimum – une alternative au Vectran en termes de diminution du poids.
- Convient pour les drisses à hautes performances et les autres applications ne tolérant aucun fluage.
- Ame à 12 torons permettant une épissure et un effilement simples et rapides.
- Revêtement tressé (16 fuseaux) – grande résistance à l'abrasion, prise facilitée même avec les diamètres de petite taille.
- Capacité d'intégration à des taquets - idéal pour les drisses et les filins de manœuvre.

## EXCEL RACING âme à 12 torons Dyneema® SK75 avec revêtement en polyester tressé (16 fuseaux) | 100m et 200m

Drisses | Ecoutes | Chariots | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras | Transfilages



ROUGE



BLEU



BLANC



NOIR



JAUNE VERT



VIOLET

Diamètre	1.5mm	2mm	3mm	4mm	5mm	6mm
Charge de rupture moyenne	172	211	463	1152	1410	2025
Poids (en kg /100 m)	0.15	0.34	0.60	1.00	1.90	2.50

### Avantages

- Ame Dyneema® tressée à 12 torons – effilement simple (4 mm +).
- Revêtement tressé (16 fuseaux) – grande résistance à l'abrasion, prise facilitée même avec les diamètres de petite taille.
- Capacité d'intégration à des taquets - idéal pour les drisses et les filins de manœuvre.
- Couleurs distinctives permettant d'identifier facilement les filins pendant la régata.
- Marlow pré-étiré, garantissant un allongement minimum des filins pendant l'utilisation.
- Flexibilité assurée même en cas de poulies de petit diamètre.

## EXCEL PRO âme en polyester torsadée, revêtement en polyester tressé (16 fuseaux) | bobines de 100 et 200m

Drisses | Ecoutes | Chariots | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras



JAUNE VERT



ROUGE



VIOLET



BLANC



NOIR



BLEU

Diamètre	2mm	3mm	4mm	5mm	6mm	8mm
Charge de rupture moyenne	97	199	377	687	906	1420
Poids (en kg /100 m)	0.28	0.65	0.90	2.00	3.00	4.50

### Avantages

- Couleurs distinctives permettant d'identifier facilement les filins pendant la navigation.
- Ame en polyester torsadée réduisant l'allongement, et prix économique.
- Revêtement tressé durable (16 fuseaux) assurant une résistance à l'usure, et augmentant la durée de vie des filins.
- Cordage pouvant s'intégrer à des taquets - idéal pour les drisses et les filins de manœuvre.

Versions 2 mm et 3mm disponibles en packs mixtes de mini-bobines.

## EXCEL FUSION 75 âme à 12 torons Dyneema® SK75 avec gaine en polypropylène | bobines de 100 et 200m

Ecoutes



ROUGE



BLEU



BLANC



NOIR

Diamètre	6mm	7mm	8mm	10mm
Charge de rupture moyenne	590	1085	1450	2472
Poids (en kg /100 m)	1.7	2.2	3.0	4.4

### Avantages

- Revêtement léger n'absorbant pas l'eau – diminution du poids.
- Dyneema® intégré au revêtement – excellente résistance à l'abrasion.
- Ame Dyneema® pré-étirée – très faible allongement et très faible poids.
- Effilement simple – diminution du poids des écoutes dans les zones non prises en charge.
- Gaine Dyneema® et polypropylène et âme pré-étirée Dyneema® offrant l'écoute de grand-voile la plus résistante et la plus légère du marché.

NOUVEAU

## EXCEL MACHINE TAPER Âme Dyneema® SK75 avec gaine polyester / Dyneema®

Drisses et écoutes Dyneema® à effilement par machine destinées à de nombreux canots. Contactez-nous pour connaître les disponibilités et les prix de notre gamme de produits, ou pour toute autre question.



NOUVEAU

## EXCEL GEMINI Ames Dyneema® SK75 doubles, revêtement Dyneema® et polypropylène | bobines de 200m

Double écoute de GV



BLUE

Diamètre	7mm
Charge de rupture moyenne	995
Poids (en kg /100 m)	2.31

Avantages

- Conçu pour les canots munis de systèmes d'écoutes de grand voile fendues.
- Ames Dyneema® doubles pouvant être effilées et séparées.
- Revêtement léger n'absorbant pas l'eau – diminution du poids.
- Dyneema® intégré au revêtement – excellente résistance à l'abrasion.



## EXCEL D12 Dyneema® SK75 à 12 torons | bobines de 100 et 200m

Ligne de trapèze | Chariots, Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras | Transfilages



BLANC



Diamètre	2.5mm	3mm	4mm	5mm	6mm
Charge de rupture moyenne	569	995	2056	2356	3230
Poids (en kg /100 m)	0.37	0.53	0.98	1.28	1.77

Avantages

- Faible poids – diminution du poids, plus particulièrement au sommet du gréement en cas d'utilisation comme une drisse.
- Marlow ArmourCoat - augmente la durée de vie du cordage en réduisant la fatigue due aux UV et à l'abrasion..
- N'absorbe pas l'eau, et flotte tout en restant léger même pendant la navigation.
- Épissurage simple et rapide, réduisant le temps de préparation du bateau et permettant de passer plus de temps sur l'eau.



NOUVEAU

## EXCEL D12 MAX 78 Dyneema® SK78 à 12 torons | bobines de 200m

Ligne de trapèze | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras | Transfilages

Estropes | Gréement dormant



BLACK

Diamètre	3mm	5mm	7mm
Charge de rupture moyenne	1510	3200	7510
Poids (en kg /100 m)	0.68	1.56	3.56

Avantages

- Utilise du Dyneema® SK78 pour une résistance élevée et un fluage minimum.
- Le Max est « super pré-étiré », réduisant ainsi le fluage et l'allongement et augmentant la résistance.
- Faible poids et fluage négligeable – la solution de remplacement à hautes performances pour les gréements et les amarres à fils tendus.
- Résistance extrême pour les applications critiques.
- Marlow ArmourCoat - augmente la durée de vie du cordage en réduisant la fatigue due aux UV et à l'abrasion.
- N'absorbe pas l'eau, et flotte tout en restant léger même pendant la navigation.
- Épissure simple et rapide.



## EXCEL V12 Vectran® à 12 torons | Bobines de 100 et 200m

Ligne de trapèze | Chariots | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras | Transfilages | Estropes



NATUREL

Diamètre	2.5mm	3mm	4mm	5mm	6mm
Charge de rupture moyenne	627	993	1678	2405	3350
Poids (en kg /100 m)	0.59	0.86	1.78	2.12	2.78

NOIR

Avantages

- Épissurage simple et rapide, réduisant le temps de préparation du bateau et permettant de passer plus de temps sur l'eau.
- Bonne alternative aux fils, plus léger, aucun vrillage.
- Aucun fluage. Réglage de la longueur inutile contrairement à certains produits Dyneema®.
- Marlow ArmourCoat - augmente la durée de vie du cordage en réduisant la fatigue due aux UV et à l'abrasion.



NOUVEAU

## EXCEL CONTROL Gaine polyester et Technora®, âme en polypropylène | bobines de 200m

Contrôle de chariots



ROUGE

Diamètre	4mm	5mm
Charge de rupture moyenne	562	877
Poids (en kg /100 m)	1.02	1.59

BLEU

Avantages

- Conçu spécifiquement pour être utilisé comme un filin de manœuvre continu.
- Revêtement en polyester Technora® durable pour une grande solidité et une résistance à l'abrasion.
- Âme en polypropylène de faible poids
- Revêtement peau de serpent permettant aux fils en polyester d'être effilés lors de l'épissurage.
- Épissure de bout en bout sans aucune augmentation de diamètre.



NOUVEAU

## EXCEL PS12 Polyester à 12 torons – pré-étiré | bobines de 200m

Drisses | Contrôle de chariots | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme



BLEU

Diamètre	4mm	5mm	6mm
Charge de rupture moyenne	407	662	865
Poids (en kg /100 m)	1.16	1.89	2.47

ROUGE

GRIS

Avantages

- Forme à 12 torons permettant un épissure simple.
- Idéal sur les systèmes en cascade, les filins de manœuvre et les hale-bas.
- Le processus de pré-étirage de Marlow garantit un allongement minimum à l'utilisateur.
- Épissurage simple et possibilité d'épissure directement sous la forme d'un Excel D12 ou d'un V12 pour l'utiliser comme un fouet.

## EXCEL TAPER

Gaine en polyester mat sur Excel Racing avec âme Dyneema® SK75 | bobines de 100 et 200m



Drisses | Ecoutes



ROUGE



BLEU

Diamètre	6mm	9mm
Charge de rupture moyenne	1152	2025
Poids (en kg /100 m)	2.66	4.16

### Avantages

- Gaine mat assurant le confort des mains en cas de charges importantes.
- Ame Excel Racing assurant une résistance même lorsque le cordage n'est pas manipulé.
- Gaine Excel Racing pouvant être dénudé afin de révéler son âme Dyneema® très résistante et légère – diminution du poids tirant sur le spinnaker.
- Effilement simple.

## EXCEL VECTRAN

âme à 12 torons Vectran® avec gaine en polyester | bobines de 100 et 200m



Drisses | Contrôle de chariots | Transfilages



NOIR

Diamètre	1.5mm	2mm	3mm	4mm
Charge de rupture moyenne	96	160	299	586
Poids (en kg /100 m)	0.12	0.3	0.6	0.75

### Avantages

- Aucun fluage.
- Gaine en polyester résistant à l'usure.
- Flexibilité assurée même en cas de petit diamètre.
- Grande résistance.

## EXCEL MARSTRON

polypropylène | bobines de 100 et 200m

Ecoutes



VIOLET



BLEU

Diamètre	6mm	8m
Charge de rupture moyenne	700	850
Poids (en kg /100 m)	2.30	3.10

### Avantages

- Ecoute de grand-voile flottante très légère, réduisant le poids de navigation total.
- Solution rentable pour les très légères brises.
- Revêtement tressé (16 fuseaux) offrant un profil régulier tout en maintenant la prise de l'utilisateur.



Image © Richard Langdon / Skandia Team GBR

Image © Richard Langdon / Skandia Team GBR

# VOILE LEGERE

## FORMULINE Dyneema® SK75 à 12 torons (tressage serré) | bobines de 100 et 200m

Barber-Hauler/Hale-bas de tangon



BLANC

Diamètre	3.8mm
Charge de rupture moyenne	619
Poids (en kg /100 m)	0.89

Avantages

- Léger – diminution du poids du gréement.
- Très résistant et durable – aucune cassure après une journée passée en mer.
- Cordage à hautes performances destiné aux planches à voile.

## PRÉ-ÉTIRÉ TRESSÉ (8 FUSEAUX) âme en polyester torsadée, revêtement en polyester tressé (8 fuseaux).

Pré-étiré | bobines de 100 et 200m

Drisses | Contrôle de chariots | Barber-Hauler/Hale-bas de tangon | Hale-bas de bôme | Pataras



ROUGE

VERSIONS 7 MM ET 8 MM DISPONIBLES UNIQUEMENT EN BLANC



BLEU

BLANC

NOIR

JAUNE VERT

Diamètre	4mm	5mm	6mm	8mm
Charge de rupture moyenne	428	617	891	1413
Poids (en kg /100 m)	1.30	2.10	2.90	5.50

Avantages

- Le processus de pré-étirage de Marlow garantit un allongement minimum à l'utilisateur.
- Couleurs distinctives permettant d'identifier facilement les filins pendant la régata.
- Cordage s'intégrant parfaitement à des taquets - idéal pour les drisses et les filins de manœuvre.
- Filin à usages multiples.

## 8 FUSEAUX, MAT âme en polyester torsadée, gaine en polyester tressé mat (8 fuseaux) | bobines de 100 et 200m

Ecoutes | Contrôle de chariots



ROUGE

VERSIONS 8 MM ET 10 MM DISPONIBLES UNIQUEMENT EN BLANC



BLEU

BLANC

NOIR

Diamètre	4mm	5mm	6mm	8mm	10mm
Charge de rupture moyenne	293	415	550	889	1443
Poids (en kg /100 m)	1.30	2.00	2.50	4.00	6.00

Avantages

- Couleurs distinctives permettant d'identifier facilement les filins pendant la régata.
- Ame en polyester torsadée réduisant l'allongement, et prix économique.
- Cordage mat et souple - manipulation confortable.
- Cordage pouvant s'intégrer à des taquets - idéal pour les drisses et les filins de manœuvre.
- Filin à usages multiples.

# DOCKLINE

## DOCKLINE polyester tressé | bobines de 100 et 200m

Amarres



BLANC



NOIR



BLEU



BLEU MARINE

Diamètre	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
Charge de rupture moyenne	4150	6250	7600	9050	10650
Poids (en kg /100 m)	7.91	12.74	16.64	20.97	24.75

Avantages

- Absorption des chocs.
- Résistance à l'abrasion.
- Résistance supérieure aux cordages en polyester ou en nylon à 3 torons.
- Épaisseur simple.
- Confort de manipulation.

## DOCKLINES PRÉ-ÉPISSURÉ Marlow Dockline avec ceil de 50 cm épissuré en usine. Autre extrémité surliée

6m, 8m, 9m, 12m

Amarres



BLANC



NOIR



BLEU



BLEU MARINE



Diamètre	12mm	12mm	14mm	14mm	16mm	16mm
Longueur	6m	8m	8m	9m	9m	12m

Avantages

- Épissurage en usine.
- Absorption des chocs.
- Résistance à l'abrasion.
- Résistance supérieure aux cordages en polyester ou en polyamide à 3 torons.
- Épaisseur simple.
- Confort de manipulation.
- Avec housse de rangement réutilisable.

NOUVEAU

# 3 TORONS ET AMARRES

## 3 TORONS PRÉ-ÉTIRÉ polyester pré-étiré tressé (3 torons) | bobines de 100 et 200m

Drisses, Chariots | Utilisations diverses



BLANC

Diamètre	3mm	4mm	5mm	6mm	8mm	10mm	12mm
Charge de rupture moyenne	319	583	1034	1694	2178	2640	3344
Poids (en kg /100 m)	0.98	1.61	2.07	3.06	4.81	8.23	10.66

Avantages

- Cordage à usage général.
- Faible allongement – convient pour les drisses traditionnelles.
- Épipissage très simple.

## 3 TORONS POLYESTER polyester à 3 torons | bobines de 100 et 200 m, bobines de 220 m (blanc uniquement)

Amarres | Utilisations diverses



BLANC



BLEU MARINE



NOIR

Diamètre	4mm	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm	24mm	28mm	32mm
Charge de rupture moyenne	529	951	1465	2570	3170	3930	4766	6600	9230	11210	14640	18840
Poids (en kg /100 m)	1.21	2.73	4.80	7.85	10.90	14.90	19.40	24.60	30.30	46.00	62.80	82.00

Avantages

- Cordage à usage général.
- Aucune perte de résistance en cas d'humidité.
- Flexibilité et souplesse.
- Épipissage très simple.
- Bonne résistance à l'abrasion.

## 3 TORONS NELSON polypropylène à 3 torons | bobines de 100 et 200m

Utilisations diverses



BLANC

Diamètre	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm	24mm	28mm	32mm
Charge de rupture moyenne	648	1145	1685	2387	3294	4072	5195	6264	8770	11556	14537
Poids (en kg /100 m)	1.70	3.00	4.50	6.50	9.00	11.50	14.80	18.00	26.00	35.50	46.00

Avantages

- Cordage à usage général.
- Flottant.
- Excellente prise.
- Épipissage très simple.
- Bonne résistance à l'abrasion.

## HARDY HEMP polypropylène à 3 torons | bobines de 100 et 200m

Utilisations diverses



NATUREL

Diamètre	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm	24mm
Charge de rupture moyenne	390	640	1030	1470	2020	2870	3330	4470	5940
Poids (en kg /100 m)	1.50	2.80	4.50	6.20	8.10	11.70	14.00	19.40	26.30

Avantages

- Cordage à usage général.
- Flottant.
- Effet fibre naturelle.
- Épipissage très simple.

## MULTIPLAIT NYLON polyamide à 8 torons | bobines de 100 et 200m

Amarres | Mouillages



BLANC



BLEU MARINE

Diamètre	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm	24mm	28mm	32mm
Charge de rupture moyenne	1900	2770	3800	4670	6640	7270	9890	14370	18550	23930
Poids (en kg /100 m)	4.20	6.50	9.40	12.90	16.60	21.00	26.00	37.30	51.00	66.40

Avantages

- Élasticité et flexibilité.
- Absorption des chocs importants.
- Flexibilité et souplesse.
- Épipissage en œil et chaînage simple – présence de repères spéciaux.
- Arrimage dans un puits à chaîne.

# ACCESSOIRES

## 8 FUSEAUX, STANDARD polyester à 8 fuseaux | bobines de 100 et 200m

Multi usage | Surliure | Laçage



BLANC



NOIR

Diamètre	1.5mm	2mm	3mm	4mm
Charge de rupture moyenne	90	130	210	359

### Avantages

- Filin solide en polyester, idéal pour le guidon et les drisses, les filins de chute ainsi que les amarres classiques et les surliures.

Versions 2 mm et 3 mm (blanc) disponibles en packs mixtes de mini-bobines.

## FIL A SURLIER Waxed polyester



Également disponible en bobines de 1 kg



Taille	No.2 (Fin)	No.4 (Moyen)	No.4 (Moyen)	No.4 (Moyen)	No.4 (Moyen)	No.4 (Moyen)	No.4 (Moyen)	No.8 (Gros)	No.16 (très gros)
Couleur	Blanc	Blanc	Rouge	Bleu	Noir	Vert	Or	Blanc	Blanc
Diamètre (approx.)	0.5mm	0.8mm	0.8mm	0.8mm	0.8mm	0.8mm	0.8mm	1.1mm	1.5mm

## SANDOW 100m



JAUNE VERT



ROUGE



BLEU



NOIR



BLANC

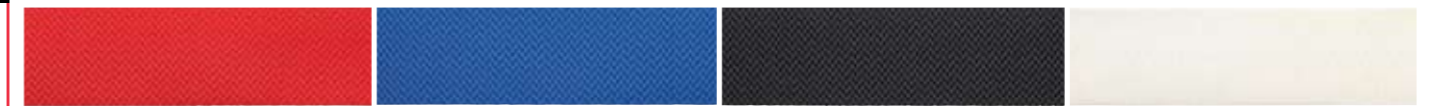
Diamètre	3mm	4mm	5mm	6mm	8mm	10mm
----------	-----	-----	-----	-----	-----	------

### Avantages

- Allongement minimum de 100% - grande élasticité.
- Caoutchouc naturel 1er choix.
- Gainet en polyester - bonne résistance à l'abrasion.

\* Versions 8 mm et 10 mm disponibles uniquement en blanc et en bobines de 50m

## SANGLES



Type	Matériau	Largeur	Longueur de la bobine	Charge de rupture	Couleur
Sangle	Polyester	50mm	50m	1800kg	Rouge, Bleu ou Noir
Housse étanche	Polyamide	31mm	100m	750kg	Blanc
Contre-étau	Polyester	25mm	50m	3000kg	Bleu

## LAME POUR ÉPISSEURES



## EPISSOIR À TRESSAGE (DOUBLE TRESSE)



## MARLINE (LUSIN)



## COUPEAU À CHAUD PORTATIF



## COUPEAU À CHAUD PORTATIF

## TROUSSE À ÉPISSEURE



## KIT D'ÉPISSEUR



## AIGUILLES À ÉPISSEURE



## ÉGALEMENT DISPONIBLES:

- Filet de garde-corps
- Paumelles pour maître voilier
- Aiguilles pour maître voilier

**Marlow**

**Marlow Ropes Ltd** | Ropemaker Park, Diplocks Way, Hailsham, East Sussex BN27 3GU, United Kingdom  
T : +44 (0) 1323 444444 F : +44 (0) 1323 444455 [yachting@marlowropes.com](mailto:yachting@marlowropes.com)  
[www.marlowropes.com](http://www.marlowropes.com)

**Clause de non-responsabilité** Marlow Ropes Ltd garantit que tous ses produits sont fabriqués dans le respect des normes les plus strictes. Les présentes déclarations ont un simple but informatif et n'impliquent en aucun cas une quelconque garantie que ce soit, qu'elle soit implicite ou explicite, quant à la qualité marchande ou à l'adéquation pour un usage particulier. Marlow Ropes Ltd ne saura en aucun cas être tenu responsable des éventuelles pertes ou des éventuels dommages qui pourraient découler de l'application des présentes recommandations. Marlow Ropes Ltd met en place une politique d'amélioration continue pouvant donner lieu à des changements de spécifications ou de couleur sans préavis.