



## Panneaux et Hublots

### Contenu

Caractéristiques Panneaux.....	46
Panneau Ocean .....	47
Panneau Low Profile	
Panneau Carré .....	48
Panneau Rond .....	49
Panneau-D.....	49
Panneau Medium Profile.....	50
Panneau Pilot.....	51
Panneau encastré .....	52-53
Accessoires .....	54
Guide d'installation des Panneaux.....	55
Règlementation CE .....	56
Caractéristiques Hublots .....	57
Guide de sélection Hublots .....	58
Hublot Atlantic .....	59
Hublot Inox.....	60-61
Hublot Standard .....	62-63
NOUVEAU – Hublot encastré Mitre.....	64
Accessoires Hublot.....	65
Guide d'installation Hublot.....	66

## Panneaux de pont Lewmar – la qualité assurée.

Fabriqués avec les meilleurs matériaux, les panneaux Lewmar sont équipés d'un joint intégral qui assure une étanchéité parfaite. Ils sont rigoureusement testés pour être performants et dessinés d'une seule pièce pour une mise en place aisée. Les compas à friction permettent de maintenir l'ouvrant à n'importe quelle position entre 30° et 180°.

### Caractéristiques

- Style discret
- Gamme étendue
- Ouvrants auto-porté
- Système de joint unique
- Entretien facile
- Poignée à verrouillage
- Poignées extérieures pour les grandes tailles
- Position aération
- Les habillages (en option) permettent une belle finition à toute installation
- Entièrement garanti\*

\* Détails disponibles auprès de votre distributeur Lewmar.

### Étai télescopique

L'étau télescopique Lewmar permet un excellent maintien de l'ouvrant et un contrôle rigide. L'étau permet une ouverture jusqu'à 95° – un avantage pour les bateaux de petite et moyenne taille ou l'espace sur le pont est une priorité.

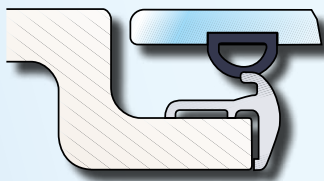


- A** Les poignées extérieures permettent une ouverture à partir du pont, si elles ne sont pas verrouillées
- B** Cadre en aluminium anodisé pour résister à la corrosion
- C** Le profil de l'ouvrant est arrondi pour un style plus moderne
- D** Système de joint unique. Le joint et l'acrylique sont serrés dans le cadre pour une meilleure étanchéité
- E** Les leviers à friction maintiennent l'ouvrant à tous les angles jusqu'à 95°, et tiennent l'acrylique mécaniquement au cadre.



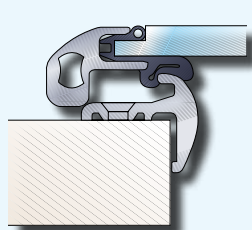
### Entretien

L'acrylique et le joint peuvent être remplacés en séparant les deux moitiés du cadre. Recherchez cette icône dans les pages concernées.



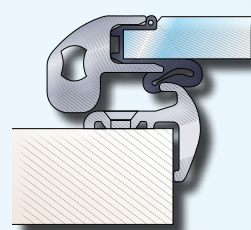
#### Panneaux Encastrés

Fabriqués spécialement pour les constructeurs de bateaux. Le panneau s'installe dans un encastrage spécial fait dans le pont. Le panneau une fois mis en place et fermé ne dépasse pas du pont, ce qui donne un aspect moderne, et épargne les doigts de pieds.



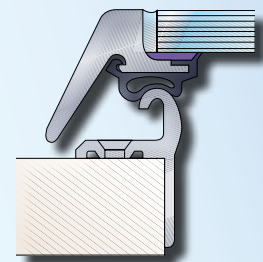
#### Panneaux Low Profile

Le panneau Low Profile a une ligne discrète et soignée. Les plus petites tailles de la gamme, utilisées pour la ventilation, peuvent être installées dans toutes les zones du pont d'un voilier, et les plus grandes tailles sur la plage avant des petits voiliers.



#### Panneaux Medium Profile

En utilisant un acrylique plus épais et une section de cadre plus grosse, le panneau Medium Profile offre une plus grande rigidité et résistance tout en conservant la ligne soignée du panneau Low Profile. Il est idéal sur la plage avant des bateaux de plus grande taille.



#### Panneaux Océan

Le Panneau Océan a une ligne classique et une construction robuste pour une protection ultime contre les éléments. Les panneaux Océan Lewmar sont installés sur des milliers de bateaux dans le monde.

## Panneaux Ocean

Avec sa ligne classique, le panneau Ocean est installé sur des milliers de bateaux dans le monde. Sa construction robuste offre la protection ultime contre les éléments, quelles que soient les conditions que vous pouvez rencontrer.

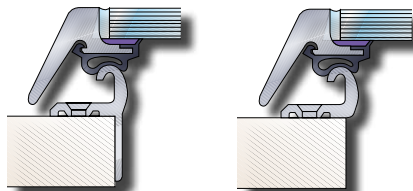
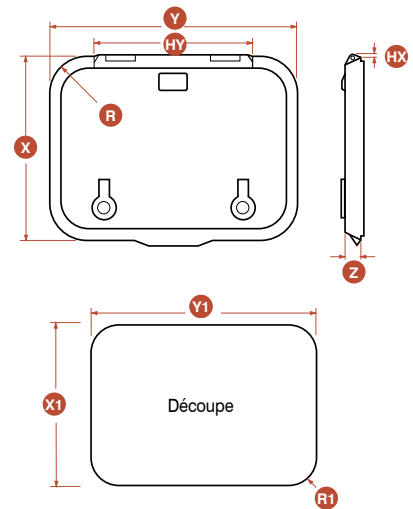
**CE Approved** Répond aux standards internationaux ISO/DIS12216:2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 2a
Toutes tailles	✓

Note: Zone 2a= Pont, roof, cockpit et Arrière

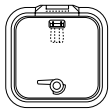


### Dimensions Panneaux Ocean

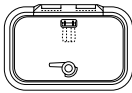


Profilé Ocean dormant à collerette

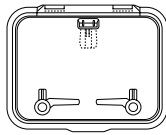
Profilé Ocean dormant plat



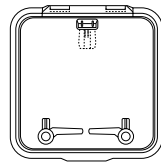
Size 10



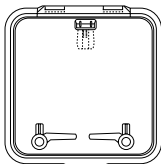
Size 20



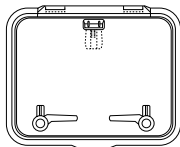
Size 30



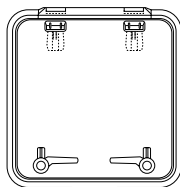
Size 40



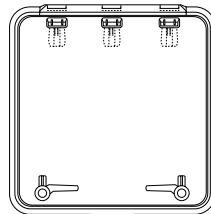
Size 44\*



Size 50



Size 60



Size 70

Taille minimum pour panneau d'urgence ISO9094

La taille de la découpe change si un habillage est utilisé

Référence	Taille	Dormant	X		Y		Z		R		HX		HY		La taille de la découpe change si un habillage est utilisé			Poids		Épaisseur fenêtre acrylique						
			Longueur	mm	in	Longueur	mm	in	Hauteur	mm	in	Rayon	mm	in	Longueur	mm	in	Largeur	mm	in	Rayon	mm	in	kg	lb	mm
39610050 39610070	10	Base plat jupe 25mm	324	12¾	324	12¾	39.5	1½	75	2½	5	¾	138	5½	255	10¼	260	10¼	255	10¼	40	1½	2.26	5.77	10	¾
39620050 39620070	20	Base plat jupe 25mm	266	10½	411	16¼	39.5	1½	69	2½	5	¾	225	8¾	197	7¾	202	7¾	342	13¼	34	1½	2.74	6.04	10	¾
39630050 39630070	30	Base plat jupe 25mm	391	15½	521	20½	39.5	1½	75	2½	5	¾	335	13¼	322	12½	327	12½	452	17¾	40	1½	4.5	9.9	10	¾
39640050 39640070	40	Base plat jupe 25mm	485	19½	485	19½	39.5	1½	75	2½	5	¾	299	11¾	416	16¾	421	16¾	416	16¾	40	1½	4.76	10.5	10	¾
39644050 39644070	44	Base plat jupe 25mm	509	20½	509	20½	43	1½	76	3	4	¾	302	11¾	437	17¾	442	17¾	437	17¾	40	1½	5	11	12	½
39650050 39650070	50	Base plat jupe 25mm	444	17½	574	22½	43	1½	76	3	4	¾	367	14½	372	14½	377	14½	502	19¾	40	1½	7.3	16.1	12	½
39660050 39660070	60	Base plat jupe 25mm	574	22½	574	22½	43	1½	76	3	4	¾	367	14½	502	19¾	507	19¾	502	19¾	40	1½	8	17.6	12	½
39670050 39670070	70	Base plat jupe 25mm	694	27½	694	27½	43	1½	76	3	4	¾	487	19¾	622	24½	627	24½	622	24½	40	1½	10.8	23.8	12	½

1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant. 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, Boulon M6 4. Les panneaux à base plate ne peuvent utiliser d'habillage ou de stores

## Panneau Low Profile

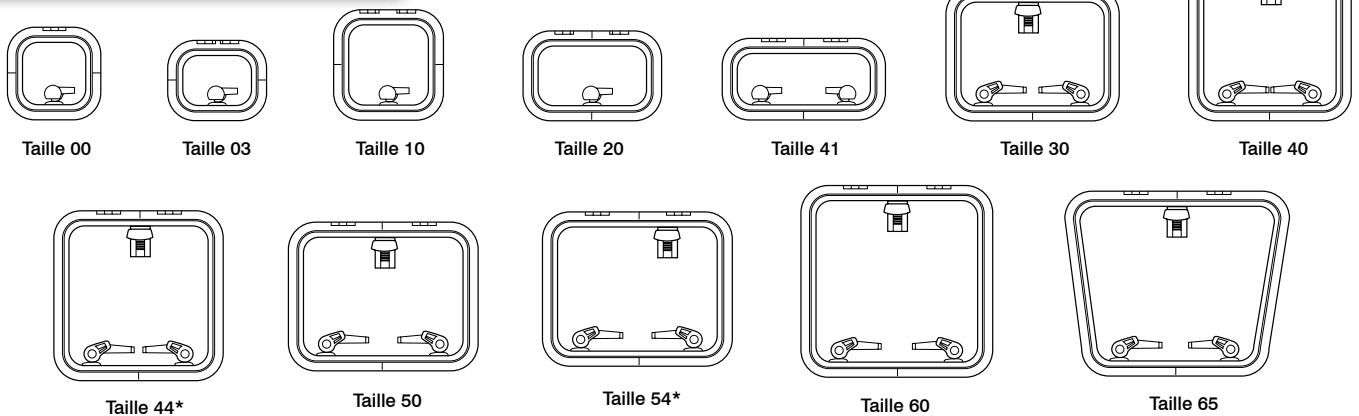
La ligne soignée du panneau Low Profile est idéale pour les bateaux à moteur. Les petites tailles pour la ventilation sont souvent utilisés pour les voiliers, alors que les grandes tailles peuvent être utilisées sur les plages avant des voiliers de petites et moyennes tailles.



**CE Approved** Répond aux standards internationaux ISO/DIS 12216.2(E). Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 94/25/EC.

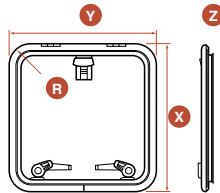
Taille	Zone 2a
Toutes tailles	✓

Note: Zone 2a = Pont, roof, cockpit et Arrière

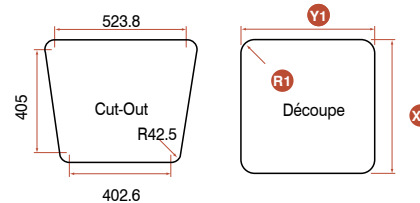


\* Taille minimum pour panneau d'urgence ISO9094

### Dimensions Panneau Low Profile



### Découpe Panneaux Low Profile



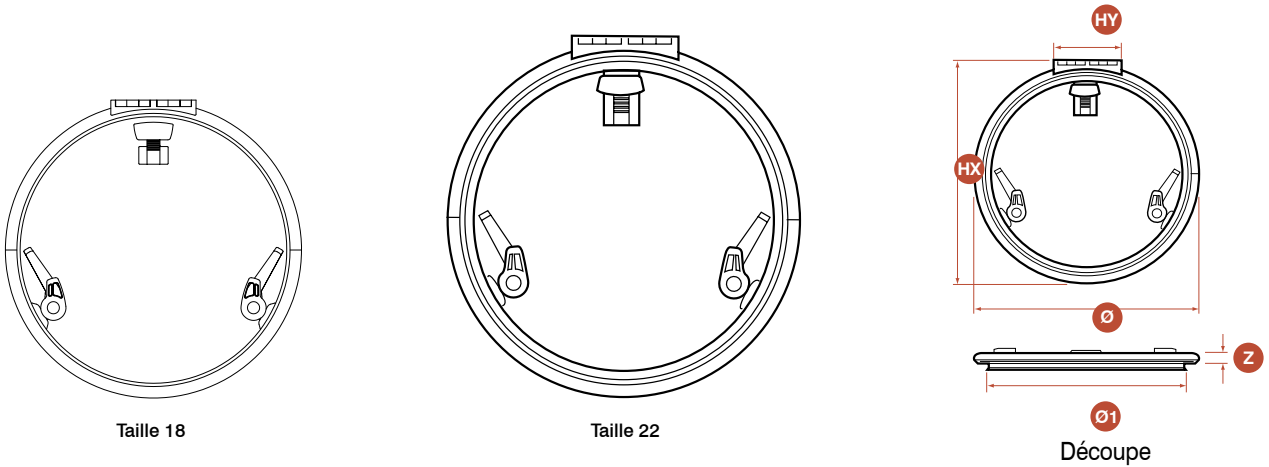
### Panneau Low Profile – Spécifications

Référence ouvrant auto porté	Référence panneau auto avec étai	Taille	Jupe dormant		Dimensions hors tout				La taille de la découpe change si un habillage est utilisé			Poids		Epaisseur fenêtre acrylique								
			mm	in	Longueur X	Largueur Y	Hauteur Z	Rayon R	Longueur X1	Largueur Y1	Rayon R1	kg	lb	mm	in							
39900030		00	15	9/16	281	11 1/16	281	11 1/16	25	1	72.5	2 7/8	211	8 5/16	211	8 5/16	42.5	1 11/16	1.6	3.5	8	5/16
39903030		03	15	9/16	246	9 11/16	301	11 7/8	25	1	72.5	2 7/8	176	6 15/16	231	9 1/8	42.5	1 11/16	1.6	3.5	8	5/16
39910030	399100303	10	15	9/16	330	13	330	13	25	1	72.5	2 7/8	260	10 1/4	260	10 1/4	42.5	1 11/16	2.2	4.9	8	5/16
39920030		20	15	9/16	272	10 11/16	417	16 7/16	25	1	72.5	2 7/8	202	7 15/16	347	13 11/16	42.5	1 11/16	2.3	5.1	8	5/16
39930030	399300303	30	15	9/16	397	15 5/8	527	20 3/4	25	1	72.5	2 7/8	327	12 7/8	457	18	42.5	1 11/16	4.2	9.3	8	5/16
39940030	399400303	40	15	9/16	491	19 5/16	491	19 5/16	25	1	72.5	2 7/8	421	16 9/16	421	16 9/16	42.5	1 11/16	4.6	10.1	8	5/16
39941030		41	15	9/16	246	9 11/16	491	19 5/16	25	1	72.5	2 7/8	176	6 15/16	421	16 9/16	42.5	1 11/16	2.5	5.5	8	5/16
39944030	399440303	44	15	9/16	512	20 9/16	512	20 9/16	25	1	72.5	2 7/8	442	17 3/8	442	17 3/8	42.5	1 11/16	4.8	10.6	8	5/16
39950030	399500303	50	15	9/16	447	17 5/8	577	22 11/16	25	1	72.5	2 7/8	377	14 13/16	507	19 15/16	42.5	1 11/16	4.8	10.6	8	5/16
39954030	399540303	54	15	9/16	462	18 3/16	577	22 11/16	25	1	72.5	2 7/8	392	15 7/16	507	19 15/16	42.5	1 11/16	4.9	10.8	8	5/16
39960030	399600303	60	15	9/16	577	22 11/16	577	22 11/16	25	1	72.5	2 7/8	507	19 15/16	507	19 15/16	42.5	1 11/16	6.4	14.1	10	3/8
39965030		65	15	9/16	560	22 11/16	560 min 22 11/16 min 675 max 26 9/16 max	25	1	72.5	2 7/8	See drawing		42.5	1 11/16	6.5	14.3	10	3/8			

1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant. 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, boulon M6 (1/4") 4. La taille de découpe change si un habillage est utilisé.

## Panneau Low Profile Rond



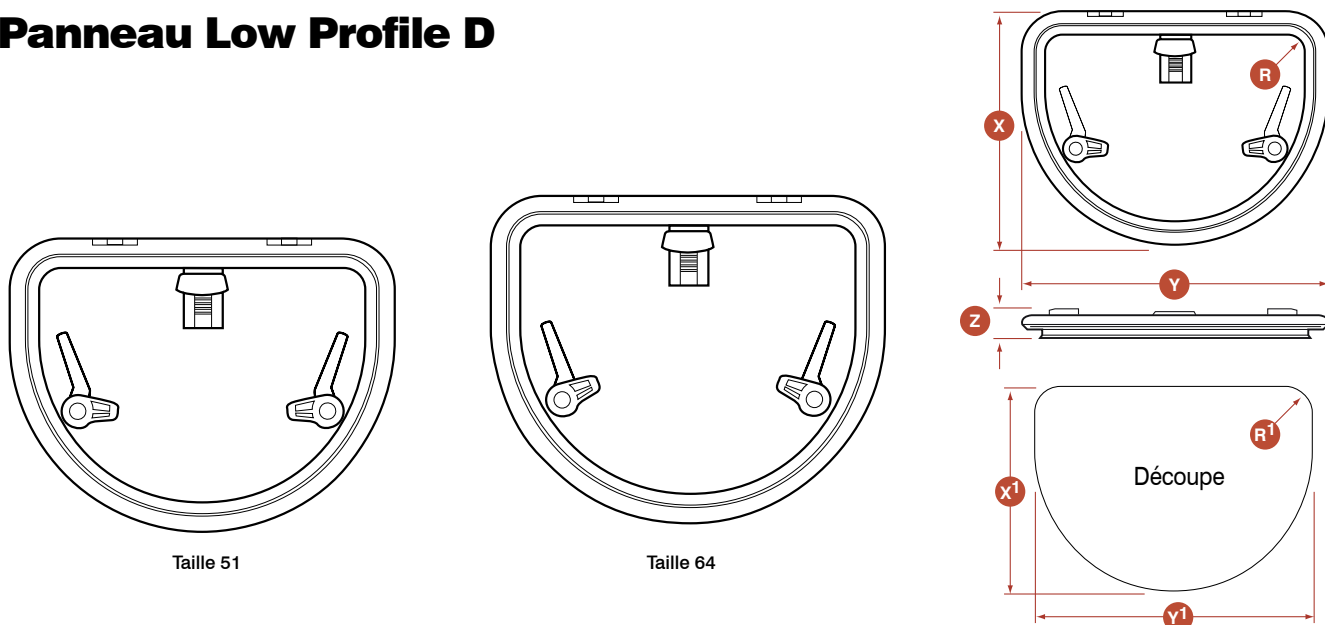
### Panneau Low Profile Rond – Spécifications

Référence	Taille	Taille jupe dormant		Dimensions hors tout						La taille de la découpe change si un habillage est utilisé				Poids		Epaisseur fenêtre acrylique	
		mm	in	Longueur	Hauteur	Longueur	Largeur	Diamètre	kg	lb	mm	in					
39918030	18	15	9/16	490	19 15/16	25	1	493	19 7/16	141	5 9/16	420	16 9/16	3.8	8.4	8	5/16
39922030	22	15	9/16	588	23 3/8	25	1	591	23 1/4	173	6 13/16	518	20 3/8	5.8	12.8	10	3/8

1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant. 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, boulon M6 4. La taille de la découpe change si un habillage est utilisé

## Panneau Low Profile D



### Panneau Low Profile D – Spécifications

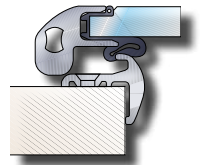
Référence ouvrant auto supporté	Taille	Jupe dormant		Dimensions hors tout				La taille de la découpe change si un habillage est utilisé			Poids panneau		Epaisseur fenêtre acrylique								
		mm	in	Longueur	Largeur	Hauteur	Rayon	Longueur	Largeur	Rayon	kg	lb	mm	in							
39951030	51	15	9/16	448	17 5/8	588	23 3/8	25	1	72.5	2 7/8	378	14 7/8	518	20 3/8	42.5	1 11/16	5.5	12.1	8	5/16
39967300	64	15	9/16	500	19 11/16	600	23 5/8	25	1	72.5	2 7/8	430	16 15/16	530	20 7/8	42.5	1 11/16	6.4	14.1	8	5/16

1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant. 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, boulon M6 4. La taille de la découpe change si un habillage est utilisé

## Panneaux Medium Profile

Idéal en panneau de plage avant sur les bateaux de navigation hauturière, le panneau Medium Profile a un acrylique plus épais et un cadre de section plus profond pour une meilleure rigidité et une meilleure résistance. Il est équipé du joint unique Lewmar qui permet un remplacement facile de l'acrylique, tout en conservant les lignes douces et modernes du panneau Low Profile.

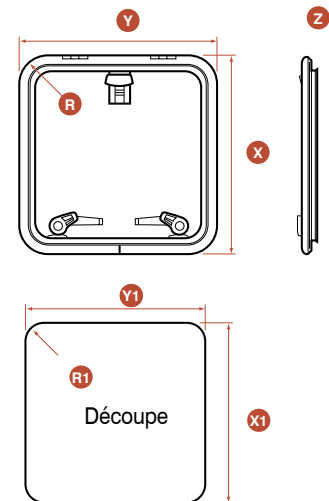
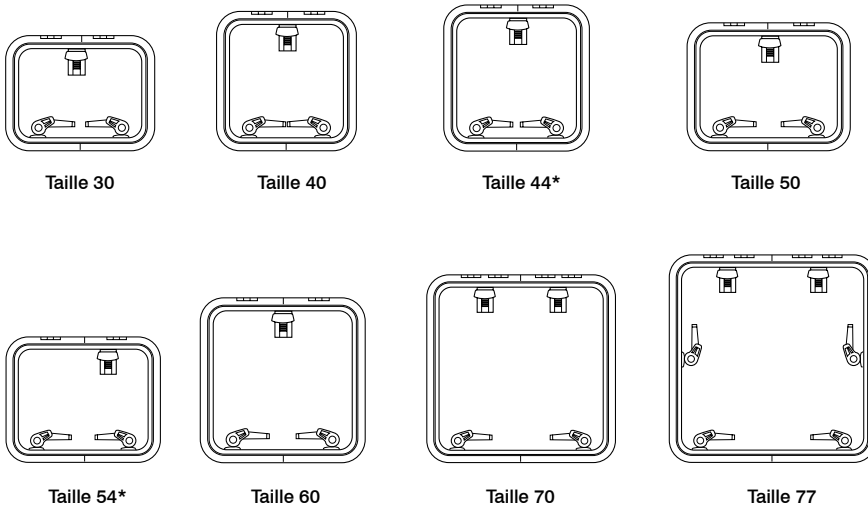


Répond aux standards internationaux IISO/ DIS12216:2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 2a
Toutes tailles	✓

Note: Zone 2a = Pont, roof, cockpit et Arrière

### Panneau Medium Profile - Dimensions



\* Taille minimum pour panneau d'urgence ISO9094

### Panneau Medium Profile - Spécifications

Référence	Taille	Dimensions hors tout										La taille de la découpe change si un habillage est utilisé				Poids panneau		Epaisseur fenêtre acrylique			
		Jupe dormant		Longueur X		Largeur Y		Hauteur Z		Rayon R		Longueur X1		Largeur Y1						Rayon R1	
		mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kg	lb	mm	in
39930020	30	15	5/8	397	15 5/8	527	20 3/4	32	1 1/4	78	3 1/8	327	12 7/8	457	18	42.5	1 11/16	5.0	11.1	12	1/2
39940020	40	15	5/8	492	19 3/8	492	19 3/8	32	1 1/4	78	3 1/8	421	16 9/16	421	16 9/16	42.5	1 11/16	5.9	13.0	12	1/2
39944020	44	15	5/8	513	20 3/16	513	20 3/16	32	1 1/4	78	3 1/8	442	17 3/8	442	17 3/8	42.5	1 11/16	6.4	14.1	12	1/2
39950020	50	15	5/8	448	17 5/8	578	22 3/4	32	1 1/4	78	3 1/8	377	14 9/16	507	19 9/16	42.5	1 11/16	6.3	13.9	12	1/2
39954020	54	15	5/8	463	18 1/4	578	22 3/4	32	1 1/4	78	3 1/8	392	15 5/8	507	19 9/16	42.5	1 11/16	6.5	14.3	12	1/2
39960020	60	15	5/8	578	22 3/4	578	22 3/4	32	1 1/4	78	3 1/8	507	19 9/16	507	19 9/16	42.5	1 11/16	7.8	17.2	12	1/2
39970020	70	15	5/8	698	27 1/2	698	27 1/2	32	1 1/4	78	3 1/8	627	24 11/16	627	24 11/16	42.5	1 11/16	10.6	23.4	12	1/2
39977020	77	15	5/8	770	30 3/16	770	30 3/16	32	1 1/4	78	3 1/8	699	27 1/2	699	27 1/2	42.5	1 11/16	12.7	28.0	12	1/2

1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant, 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, boulon M6 4. La taille de la découpe change si un habillage est utilisé

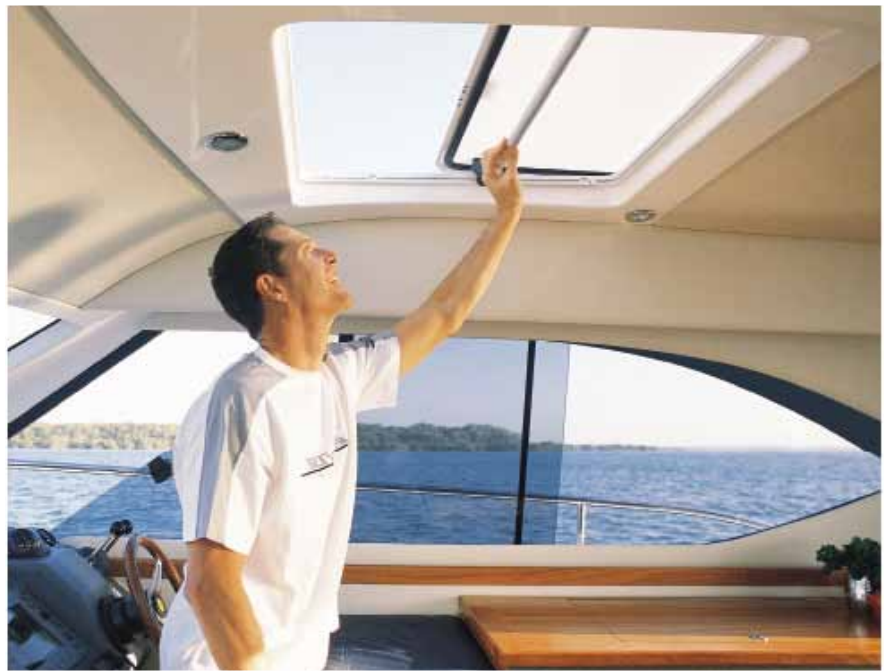
# Panneau Pilot

Le Panneau Pilot est un panneau coulissant dessiné pour accompagner les panneaux Medium et Low Profile.

Il est conçu pour être installé sur le toit de la timonerie des bateaux à moteur.

Le panneau ouvrant au-dessus de la timonerie permet au pilote et à son équipage de profiter des rayons du soleil et de l'air frais. A l'inverse des panneaux ouvrants à charnière, la poignée du Panneau Pilot reste toujours à portée de main et ne demande pas de mouvement de contorsion lorsqu'il est complètement ouvert.

Le panneau s'ouvre d'une simple rotation de la barre d'ouverture dont le mouvement assure également la pression sur le joint d'étanchéité. Si la ventilation totale n'est pas utile, le panneau peut être maintenu avec une ouverture de 5 cm. Le Panneau Pilot Lewmar utilise le système de joint unique pour un meilleur résultat et un entretien plus facile. L'acrylique peut être remplacé sans utiliser de colle. La technique de panneau coulissant élaborée à partir des systèmes de rail de l'accastillage Lewmar Racing assure un minimum de friction.



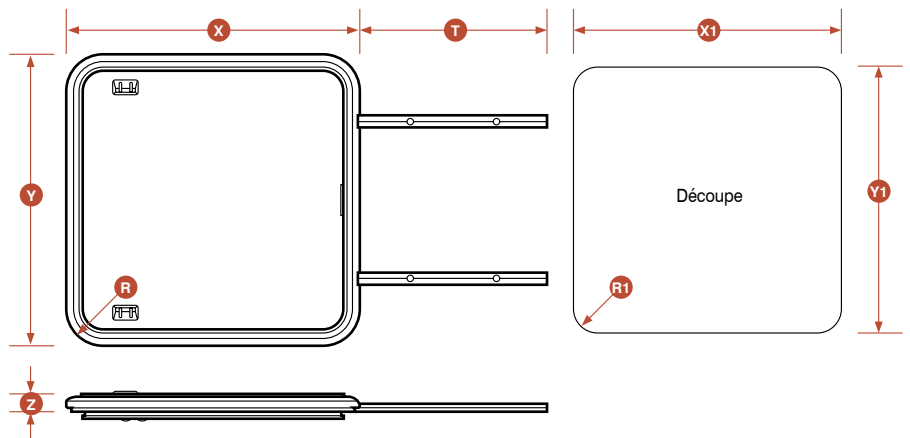
**CE Approved**

Répond aux standards internationaux ISO/DIS12216,2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 3
Toutes tailles	✓

Note: Zone 3 = Parties du bateau, autre que la coque ou parties du pont, superstructure ou plancher de cockpit, etc., sur lesquels les personnes ne peuvent normalement marcher ou se tenir. Dans ce cas, les toits de timonerie ou de cockpit sont acceptés. Pour les autres applications, veuillez contacter Lewmar avant de commencer l'installation. Pour une complète description de la zone 3, veuillez consulter la réglementation.

## Panneau Pilot – Dimensions



## Panneau Pilot – Spécifications

Référence	Taille	Couleur	Jupe dormant		Dimensions hors tout						La taille de la découpe change si un habillage est utilisé			Epaisseur fenêtre acrylique								
			mm	in	X	Y	Z	R	T	X1	Y1	R1	mm	in								
30074000	60	Gris fumé	15	9/16	581	227/8	577	221 1/16	29	1 1/8	73	2 7/8	373	14 3/8	507	19 15/16	507	19 15/16	42.5	1 11/16	10	3/8
30069900	78	Gris fumé	15	9/16	844	33 1/4	790	33 3/8	29	1 1/8	73	2 7/8	638	25 1/8	770	30 3/4	720	28 1/4	42.5	1 11/16	10	3/8

1. Les habillages ne sont pas disponibles pour la taille 78 ou N°1
2. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm.
3. Le Panneau Pilot doit être utilisé seulement sur les toits de timonerie. Il ne peut être utilisé sur le pont.

4. Fixations de dormant et des rails: 5mm tête fraisée N°10 UNC 2BA.
5. Le Panneau Pilot ne peut être actionné de l'extérieur.

## Panneaux Encastrés

Spécialement conçu pour les bateaux modernes, le Panneau Encastré est un concept original. Il est destiné aux constructeurs de bateaux qui ont préparé un encastrage dans le pont là où ils auraient mis un panneau ordinaire ou un panneau encastré sur mesure, donc extrêmement onéreux. Le panneau s'encastre dans une réservation faite spécialement dans le pont et ne peut être mis en remplacement d'anciens panneaux. La précision de la mise en œuvre permet de conserver la ligne du pont et de protéger (épargner) les doigts de pieds.

Le panneau Encastré Lewmar fait maintenant partie de la gamme standard Lewmar et représente une fraction du coût des panneaux encastrés habituellement utilisés pour les Super Yachts et autres bateaux prestigieux

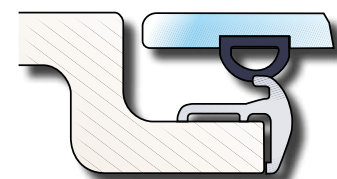
### Vitrage teinté Sport

Les vitres teintées devenues populaires sur les voitures de sport et les superyachts sont maintenant proposées par Lewmar avec un Acrylique Gris foncé. Le Gris Foncé filtre la lumière, garde les cabines fraîches et embellit l'aspect du bateau.



### Caractéristiques

- Basés sur les Panneaux Ocean et Low Profile, testés dans toutes les conditions océaniques.
- Seulement le panneau teinté, haute résistance est vu sur le pont
- Le cadre en aluminium extrudé renforcé est caché sous le pont
- Structure complètement étanche
- L'eau s'écoule sans effort par des gouttières moulées dans le pont
- Poignées et charnières robustes et esthétiques. Habillage pour tailles 10, 44, 60 & 70

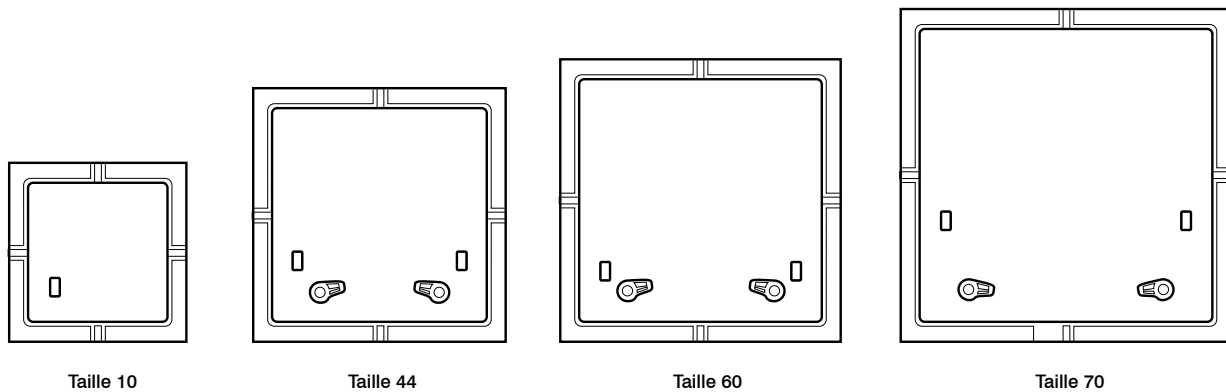


**CE**  
Approved

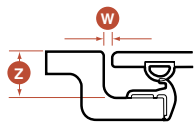
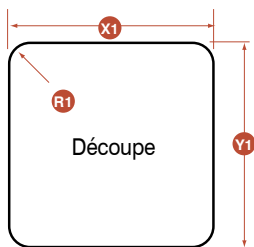
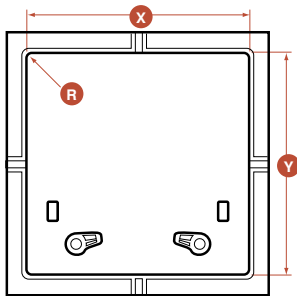
Répond aux standards internationaux ISO/DIS12216.2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 2a
Toutes tailles	✓

Note: Zone 2a = Pont, roof, cockpit et Arrière



**Panneaux Encastrés – Dimensions**



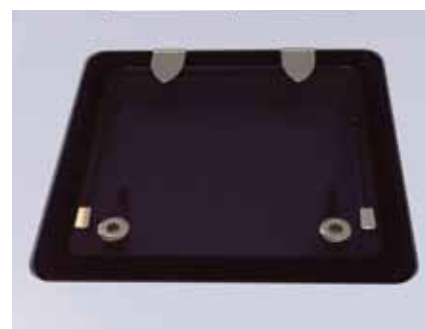
**Panneaux Encastrés – Spécifications**

Référence couleur standard	Référence vitre teintée sport	Taille	Dimensions hors tout								Dimensions découpe			Epaisseur fenêtre acrylique	Poids									
			Jupe dormant		Espace de charnière		Largeur		Longueur		Profondeur	Rayon	Largeur			Longueur		Rayon						
			mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kg	lb				
39910012	39910812	10	15	9/16	10	3/8	330	13	330	13	31	1 1/4	10	3/8	260	10 1/4	260	10 1/4	42.5	11 1/16	12	1/2	2.3	5
39944012	39944812	44	15	9/16	10	3/8	512	20 3/16	512	20 3/16	31	1 1/4	10	3/8	442	17 3/8	442	17 3/8	42.5	11 1/16	12	1/2	5.4	12
39960012	39960812	60	15	9/16	10	3/8	577	22 11/16	577	22 11/16	31	1 1/4	10	3/8	507	19 15/16	507	19 15/16	42.5	11 1/16	15	9/16	7.1	16
39970012	39970812	70	15	9/16	12	1/2	697	27 1/2	697	27 1/2	31	1 1/4	10	3/8	627	24 11/16	627	24 11/16	42.5	11 1/16	15	9/16	11.0	24

1. Couleur standard, acrylique gris, avec cadre dormant blanc
2. Vitre teintée sport, acrylique gris foncé, cadre dormant blanc

## Panneaux encastrés avec poignées et charnières en inox

**NEW 2011** Lewmar a développé une nouvelle gamme de panneaux avec les poignées et charnière en inox. Chez Lewmar, nous recherchons constamment à améliorer notre gamme de produits pour répondre à l'évolution des tendances design. La nouvelle gamme de panneaux encastrés avec accessoires inox offre un nouvel intérieur et extérieur élégant. Ces nouveaux accessoires ne portent pas atteinte à la fonctionnalité du panneau, qui peut être ouvert de l'extérieur à l'aide d'une manivelle de winch standard.



### Caractéristiques du panneau encastrés avec poignées et charnières en inox

Référence couleur standard	Référence vitre teintée sport	Taille	Jupe dormant		Dimensions hors tout								Dimensions découpe						Epaisseur fenetre acrylique	
					X		Y		Z		R		X1		Y1		R1			
					Largeur	Longueur	Profondeur	Rayon	Largeur	Longueur	Rayon	Largeur	Longueur	Rayon						
399441999	399441910	44	15	9/16	512	20 3/16	512	13	31	1 1/4	10	9/8	442	17 3/8	442	17 3/8	42.5	11 1/16	12	1/2
399601999	399601910	60	15	9/16	577	22 1 1/16	577	20 3/16	31	1 1/4	10	9/8	507	19 15/16	507	17 3/8	42.5	11 1/16	15	9/16
399701999	399701910	70	15	9/16	697	27 1/2	697	22 1 1/16	31	1 1/4	10	9/8	627	24 1 1/16	627	24 1 1/16	42.5	11 1/16	15	9/16

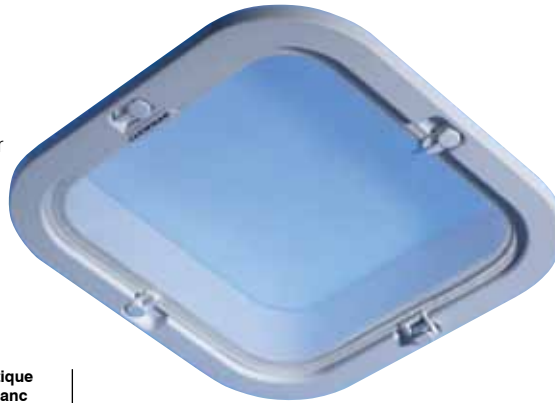
1. Le panneau doit être installé sur une surface plane avec une tolérance maximum de +/- 1 mm 2. Visserie du dormant. 5 mm tête fraisée. N° 10 UNC 2BA

3. Visserie de la zone de charnière, Boulon M6 4. Les panneaux à base plate ne peuvent utiliser d'habillage ou de stores

## Accessoires

### Habillages en ABS et moustiquaires

Les kits d'habillage offrent une finition élégante et facile à installer à l'intérieur de la cabine. Ils sont livrés complets avec une moustiquaire. L'habillage peut être coupé pour s'adapter à de nombreuses épaisseurs de pont.



### Charnière de moustiquaire

Les charnières de moustiquaire permettent d'accéder facilement aux poignées du panneau lorsque la moustiquaire est en place. Il suffit de dégager les dominos et la moustiquaire bascule sans tomber. La moustiquaire peut être enlevée et rangée séparément si nécessaire. Les charnières sont disponibles en kit séparé.



### Kit charnière de moustiquaire

Désignation	Kit d'habillage plastique	
	Ivoire	Blanc
Kit de ventilation	361196995	361196992

### Kit d'habillage

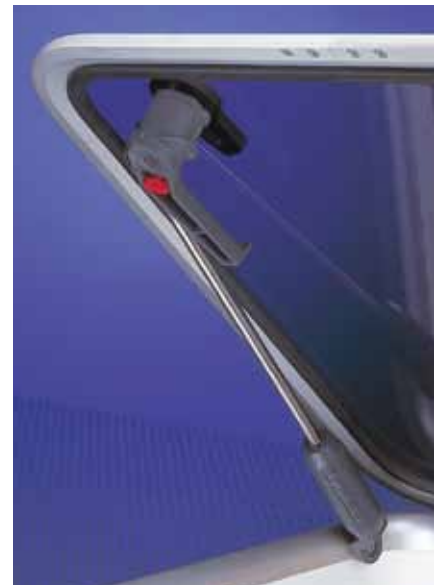
Taille de panneau	Kit d'habillage plastique	
	Ivoire	Blanc
00 Profile Low*	367400552	367400252
03	367403552	367403252
10	367410552	367410252
18 Round	367618552	367618252
20 Profile Low*	367420552	367420252
20 Ocean	367620552	367620252
22 Round	367622552	367622252
30	367630552	367630252
40	367640552	367640252
41	367441552	367441252
44	367644552	367644252
50	367650552	367650252
51	n/a	367651252
54	367654552	367654252
60	367660552	367660252
65	367665552	367665252
70	367670552	367670252

### Dimensions découpe & Epaisseur de pont nécessaire

Kit d'habillage plastique	
Augmentation de découpe*	Ajouter 4mm a X1 & Y1 et 2mm a R1
Ocean	Epaisseur coque minimum = 25mm Epaisseur coque minimum = 72mm
Profile Medium et Low	Epaisseur coque minimum = 15mm Epaisseur coque minimum = 62mm

\*les dimensions de découpes pour panneaux sont disponibles sur la page correspondante

**Notes:** Peut seulement être installé sur des bateaux avec vaigrage. Ne peut pas être utilisé sur les Panneaux Ocean à dormant plat



### Étai télescopique

L'étau télescopique Lewmar permet un excellent maintien de l'ouvrant et un contrôle rigide. L'étau permet une ouverture jusqu'à 95° - un avantage pour les bateaux de petite et moyenne taille où l'espace sur le pont est une priorité.

Référence	Désignation
360918999	Kit d'étau télescopique

\*Note: Ne s'adapte pas aux panneaux Ocean, Rollstop ou Superhatch

### Kit de ventilation

Le kit de ventilation peut être installé sur tous les panneaux Lewmar ou sur le pont.



### Features

- S'installe sur les panneaux ou sur le pont.
- Fabriqué avec le même plastique que les poignées de panneaux et pièces de winchs.
- Dessiné pour le style des panneaux Medium et Low Profile.
- Bouchon captif pour fermer la ventilation -il ne peut être perdu.
- S'installe sur des ponts jusqu'à 100mm d'épaisseur.
- Approuvé CE et étanche.
- Pas de joint étanche nécessaire pour le montage sur panneau.

Référence	Désignation
361041990	Kit de ventilation



### Serrures et clés complémentaires

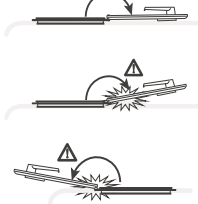
Une serrure à clé peut être montée sur n'importe quel panneau Lewmar en perçant un trou dans l'acrylique et en rivetant un dormant sur le cadre inférieur. La serrure et la clé sont marinisées pour éviter la corrosion.

Référence	Désignation
360259990	Kit serrure et clé

## Guide d'installation des Panneaux

### Marquer la découpe

- Avant de marquer la découpe du panneau, assurez-vous que la surface est bien plane (+/-1mm)
- Assurez vous que l'ouvrant est bien en appui en position ouverte



- Marquez la découpe du panneau sur le pont (Figure 1). Ne pas oublier que si un habillage doit être installé, la découpe doit être augmentée comme indiqué. Pour marquer les angles du panneau, suivre les instructions ci-dessous : "Marquer la découpe des coins avec un compas"
- Amenez le panneau sur les traces de découpe pour en contrôler la justesse.

### Marquez la découpe des coins avec un compas

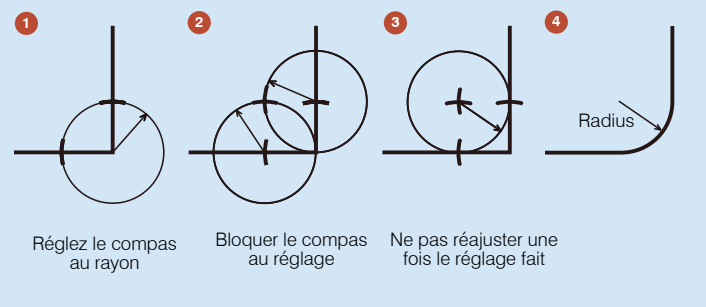


Fig. 1

### Perçage et découpe

- Faites attention de ne pas risquer de toucher des fils électriques, conduite de gaz ou autre danger. Assurez-vous que vous utilisez du matériel sécurisé équipé de fusibles et des lunettes de protection.
- Faites un trou à la perceuse dans la partie intérieure de la découpe. Utilisez une scie sauteuse pour découper l'ouverture sur le pont. Il peut être nécessaire de découper ou de déposer le vaigrage (Figure 2)
- Une scie cloche peut être utilisée pour couper les coins (Figure 3)
- Testez la mise en place du panneau avant de poser le joint d'étanchéité. Quant le joint est en place, marquez les trous de fixations du cadre inférieur. (Figure 4).
- Après avoir retiré le panneau, percez les trous de fixation (Figure 5). Les charnières doivent être fixées avec des boulons et des écrous au travers du pont. Les bords du cadre peuvent être fixés avec des vis Parker.



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

### Etanchéité

- Quand vous êtes prêt à fixer le panneau, appliquez une bonne quantité de joint étanche sur tout le tour du cadre en contact avec le pont.
- Appliquez du joint étanche sur les deux cotés des trous de fixation du cadre dormant (Figure 6). Si vous remplacez un panneau, remplissez les anciens trous de fixation avec du joint étanche.
- Mise en place sur le pont (Figure 7). Sur le tour du cadre, au moment de fixer le panneau, le surplus de joint doit passer entre le panneau et la découpe du pont. Serrez le cadre au pont.
- Le panneau doit être boulonné dans la zone des charnières alors que des vis Parker sont utilisées pour le cadre (Figure 8). Nettoyez l'excédent de joint étanche.
- L'installation du panneau est fini (fig. 9)



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

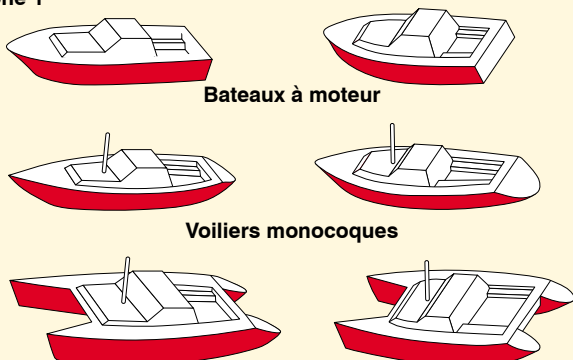


Fig. 9

# Règlementation CE

## Zone CE

**Zone 1**



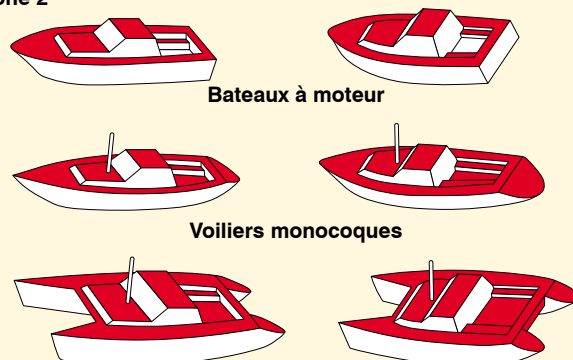
**Bateaux à moteur**

**Voiliers monocoques**

**Voiliers multicoques**

Zone 1:  
"Partie du bateau situé au dessus de la ligne de flottaison."

**Zone 2**



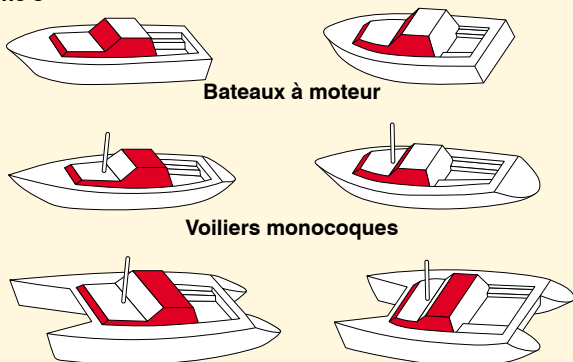
**Bateaux à moteur**

**Voiliers monocoques**

**Voiliers multicoques**

Zone 2:  
"Toute zone autre que la zone 1 ou les personnes peuvent marcher ou se tenir debout."

**Zone 3**



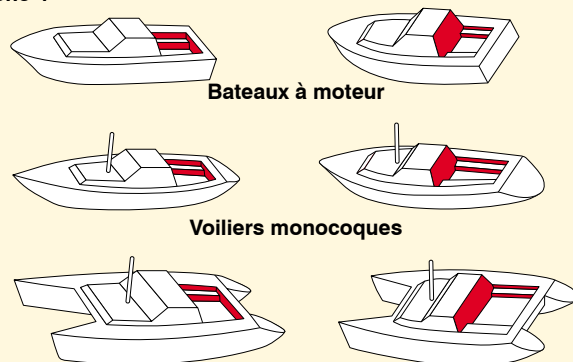
**Bateaux à moteur**

**Voiliers monocoques**

**Voiliers multicoques**

Zone 3:  
"Toute zone autre que la zone 1 et 2. Par exemple, les superstructures."

**Zone 4**



**Bateaux à moteur**

**Voiliers monocoques**

**Voiliers multicoques**

Zone 4:  
"Parties de la zone 3 protégées de l'impact direct de la mer ou du déferlement des vagues. Par exemple, les flancs de cockpit ou faces arrière des superstructures."

Ces dessins sont pour référence seulement, quand vous spécifier votre bateau consultez les textes en vigueur

## Agrément CE

La réglementation CE s'applique aux bateaux jusqu'à 24 m de longueur, vendus dans la Communauté Européenne. Cette réglementation peut ne pas s'appliquer à votre bateau, elle reste cependant une référence utile pour les bateaux de petite taille.

La garantie ne s'applique pas si le produit est installé dans une zone à laquelle il ne doit pas se trouver et si le montage n'est pas conforme aux normes CE.

La réglementation a défini les catégories pour les bateaux en se basant sur leur utilisation normale et leur propulsion (Voile ou Moteur). Tous les panneaux et hublots Lewmar sont dessinés pour la catégorie A (Navigation Océanique) ou la catégorie B (Navigation Offshore). Les bateaux construits avec les normes CE sont équipés d'une plaque signalétique indiquant leur catégorie.

La réglementation sépare la coque et le pont en quatre zones spécifiques. Ces zones sont montrés ci-dessus

Pour les embarcations dont le franc bord est supérieur à 1/12 de sa longueur hors tout, la limite supérieure de la zone 1 change. Veuillez consulter le règlement des bateaux de plaisance 94/25/EC.

Un produit adapté à une zone pour laquelle il est approuvé peut être posé sur toutes les zones de

catégorie inférieure. Par exemple, un hublot approuvé pour la zone 2 peut également être posé en zone 3 & 4, mais pas en zone 1 ou 2b.

Tous les panneaux et hublots de ce catalogue sont approuvés CE pour les zones indiquées aux pages du produit concerné

## Panneaux

Désignation	Tailles	Catégorie	Zone
<b>Low Profile</b>	All	A	2a
<b>Medium Profile</b>	All	A	2a
<b>Panneau Ocean</b>	All	A	2a
<b>Panneau encastré</b>	All	A	2a
<b>Panneau Pilot</b>	All	A	2a

## Portlights

Désignation	Tailles	Catégorie	Zone
<b>Standard</b>	All	A	2a
<b>Atlantic</b>	10, 30, 32	A	1
<b>Atlantic</b>	40, 60	A	2a
<b>Inox</b>	0,1,1RE,7RE,8	A	2a
<b>Inox</b>	0,1,1RE,7RE,8	B	1
<b>Inox</b>	Round	A	1
<b>Mitre encastré</b>	All	A	2a

## Hublots Lewmar – Attractifs et fiables

Disponibles en plusieurs tailles et conformes aux normes CE des Zones 1 et 2, les hublots Lewmar apportent des solutions adaptées aux bateaux de navigation côtière et hauturière, qu'ils soient à voile ou à moteur. Ces hublots peuvent rester ouverts à des angles différents et sont équipés de kit d'habillage en différentes options de couleurs qui vous permettent à coup sûr de trouver la bonne nuance pour votre bateau.

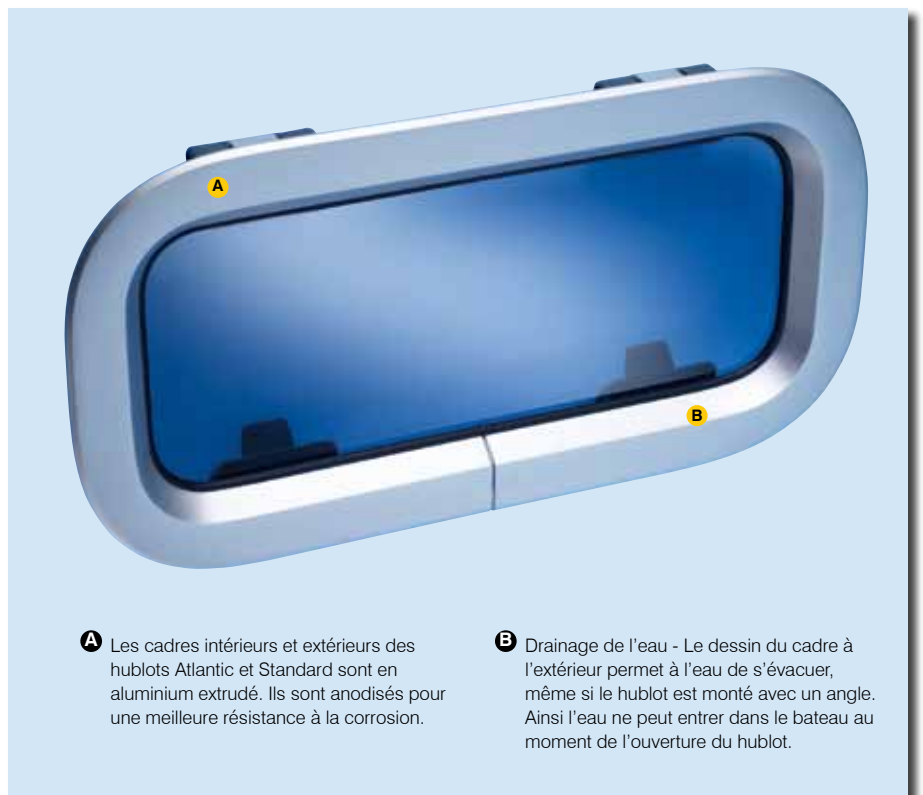
### Caractéristiques

- **Poignées faciles à utiliser**

Les poignées de hublot appliquent la bonne pression sur le joint en position fermée. Les poignées de hublots ne peuvent s'ouvrir sous l'effet des vibrations.

- **Charnières à friction**

Les charnières Lewmar offrent de nombreuses positions d'ouverture sans boutons de réglage, d'étai de maintien ou de sangle. Les charnières et les parties mobiles ne sont pas corrodables.



**A** Les cadres intérieurs et extérieurs des hublots Atlantic et Standard sont en aluminium extrudé. Ils sont anodisés pour une meilleure résistance à la corrosion.

**B** Drainage de l'eau - Le dessin du cadre à l'extérieur permet à l'eau de s'évacuer, même si le hublot est monté avec un angle. Ainsi l'eau ne peut entrer dans le bateau au moment de l'ouverture du hublot.



Hublot Mitre installé sur Azimut 38

## Guide de sélection Hublots

### Hublot Standard

- Le hublot Standard est installé sur des milliers de bateaux dans le monde.
- Cadre extérieur en Aluminium.
- Les poignées et les charnières sont fixées sur les bords de la glace pour une meilleure visibilité
- Poignées à action rapide
- Habillage intérieur en ABS pouvant être taillé à la bonne longueur
- Les charnières à friction maintiennent l'ouvrant en position d'ouverture



### Hublot Atlantic

- Cadre extérieur en aluminium avec une seule soudure de jonction
- Le cadre en aluminium autour de l'ouvrant offre une plus grande rigidité
- Poignées métalliques
- Habillage intérieur en aluminium
- Les hublots ouvrants de taille 10,30 & 32 sont approuvés CE
- Les charnières à friction maintiennent l'ouvrant en position d'ouverture

### Hublot Inox

- Habillage en ABS
- Peut être mis en place avec du joint étanche ou un adhésif PVC à cellule fermée
- Facile à installer par emboîtement dans le bateau, du cadre intérieur et extérieur avec les vis fournies à serrer simplement au cadre extérieur.
- Gabarit de perçage pour les hublots elliptiques disponibles sur [www.lewmar.com](http://www.lewmar.com)
- Habillage de style soigné



### Hublot encastré à onglets

- Développement des hublots Lewmar Standard
- Le nombre de textures, angles et niveaux est réduit afin de minimiser l'impact visuel du hublot sur le bateau.
- Le vitrage en plexiglas est pratiquement flush avec la surface du dormant.
- Vitrage 12mm d'épaisseur utilisé afin d'obtenir l'effet flush.
- Cadre extérieur plat.
- Cadre extérieur peint au poudrage noir afin de se dissimuler avec le plexi.

## Hublot Atlantic

Le hublot Atlantic à une ligne discrète et un plexiglas dégagé, encastré dans un cadre aluminium élégant.

### Caractéristiques

- Gamme étendue
- Moustiquaire fournie en standard
- Charnières à friction
- Poignées à utilisation rapide



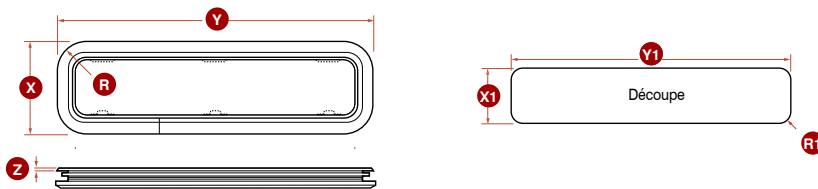
### Spécifications – Hublot Atlantic

Référence		Taille	Version	Taille hors tout				Taille découpe			Poids kg lb	Épaisseur vitrage acrylique mm in	
Avec Valance fine	Avec Valance épaisse			X Longueur mm in	Y Largeur mm in	Z Hauteur mm in	R Rayon mm in	X1 Longueur mm in	Y1 Largeur mm in	R1 Rayon mm in			
39110090	39110070	10	Ouverture	174 6 1/16	304 12	6 1/4	71 2 13/16	154 6 1/16	284 11 3/16	61 2 3/8	1.6 3.5	8 5/16	
39130090	39130070	30	Ouverture	200 7 7/8	400 15 3/4	6 1/4	71 2 13/16	180 7 1/16	380 14 15/16	61 2 3/8	2.2 4.8	8 5/16	
39132090	39132070	32	Ouverture	200 7 7/8	400 15 3/4	6 1/4	100 3 15/16	180 7 1/16	380 14 15/16	90 3 9/16	2.1 4.6	8 5/16	
39140090	39140070	40	Ouverture	200 7 7/8	480 18 7/8	6 1/4	71 2 13/16	180 7 1/16	460 18 1/8	61 2 3/8	2.5 5.5	8 5/16	
39160090	39160070	60	Ouverture	200 7 7/8	600 23 5/8	6 1/4	71 2 13/16	180 7 1/16	580 22 13/16	61 2 3/8	3.0 6.6	8 5/16	

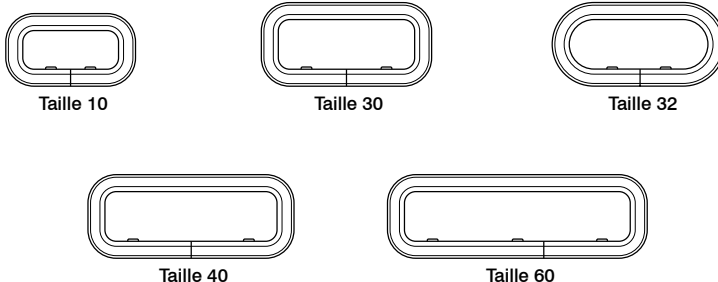
1. Acrylique gris fumée et cadre anodisé argent
2. Les hublots doivent être fixés sur une surface plane +/- 1mm
3. Les hublots ouvrants et fixes sont fournis avec la visserie comme indiqué dans la table ci-dessus

4. L'ouverture du hublot est diminuée sur les coques très épaisses
5. Avec une coque de 24mm d'épaisseur l'angle d'ouverture est de 115°.

### Dimensions Hublots



### Hublot Atlantic – Taille



### Valance et visserie nécessaires

Épaisseur de coque mm	Type de valance	Visserie
8-10	Contre-cadre mince	360360999* M5 x 12mm Longueur
11-15		360361999 M5 x 16mm Longueur
16-19	Contre-cadre épais	360362999 M5 x 20mm Longueur
20-24		360363999† M5 x 25mm Longueur

\* Fournies en standard avec valance pour coque fine  
 † Fournies en standard avec valance pour coque épaisse  
 Visserie fournie par paquet de 100



Répond aux standards internationaux ISO/DIS 12216.2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 1	Zone 2a
Ouverture 10 à 32	✓	✓
Ouverture 40 à 64		✓

Note: Zone 1 = Coque au-dessus de la flottaison  
 Zone 2 = Pont, roof, cockpit et arrière

## Hublots Inox

Avec son cadre en Inox poli, le hublot Inox donnera de l'éclat à votre bateau. Les poignées et les charnières sont fixées sur les bords de la glace pour une visibilité maximum et un aspect moderne.

### Caractéristiques

- Habillage en ABS
- Peut être mis en place avec du joint étanche ou un adhésif PVC à cellule fermée
- Facile à installer par emboîtement dans le bateau, du cadre intérieur et extérieur avec les vis fournies à serrer simplement au cadre extérieur.
- Habillage de style soigné



### Spécifications – Hublot Inox

Référence	Taille	Couleur habillage	Version	Taille hors tout				Taille découpe			Poids		Épaisseur vitrage acrylique										
				X Longueur		Y Largeur		Z Hauteur	R Rayon	X1 Longueur		Y1 Largeur		R1 Rayon	kg	lb	mm	in					
393020262 393010262	0	Blanc Blanc	Ouverture Fixe	176	6 15/16	323	12 11/16	4	3/16	62	2 7/16	156	6 1/8	303	12	52	2 1/16	1.5	3.3	8	5/10	10	3/8
393120262 393110262	1	Blanc Blanc	Ouverture Fixe	191	7 1/2	367	14 7/16	4	3/16	62	2 7/16	171	6 3/4	347	13 3/8	52	2 1/16	1.7	3.8	8	5/10	10	3/8
393180262 393170262	1RE	Blanc Blanc	Ouverture Fixe	191	7 1/2	367	14 7/16	4	3/16	95.5	3 13/16	171	6 3/4	347	13 3/8	85.5	3 3/16	1.7	3.74	10	3/8		
393780262 393770262	7RE	Blanc Blanc	Ouverture Fixe	191	7 1/2	425	16 3/4	4	3/16	95.5	3 13/16	171	6 3/4	405	15 15/16	85.5	3 3/16	1.9	4.18	10	3/8		
393820862 393810862	8	Chrome Chrome	Ouverture Fixe	196	7 11/16	452	17 13/16	4	3/16	n/a	n/a	Voir dessin sur le site web				1.9	4.18	10	3/8				

1. Épaisseur maxi. de la coque 30mm
2. Épaisseur mini. de la coque 9 mm
3. Tous les hublots sont fournis avec de la visserie M5x20 pour une épaisseur de coque de 12 à 17 mm

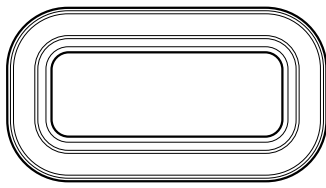
4. Les hublots doivent être posés sur une surface plane +/- 1 mm
5. Livré complet avec moustiquaire

### Spécifications Hublot Inox Rond

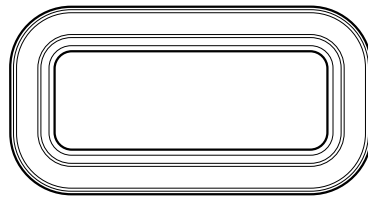
Référence	Couleur	Version	Diamètre hors tout Ø		Diamètre découpe Ø	Poids		Épaisseur	
			mm	in		kg	lb	mm	in
30133000	Chrome	Ouverture	250	9 7/8	voir site web	1.4	3	8	5/16
30169700	Chrome	Ouverture	296	11 5/8	voir site web	2.0	4	10	3/8

1. Épaisseur de coque maxi. 24mm
2. Épaisseur de coque mini. 8 mm
3. Tous les hublots sont fournis avec la visserie M5x12
4. Les hublots doivent être posés sur une surface plane +/- 1 mm
5. Moustiquaire pas disponible avec le hublot rond inox

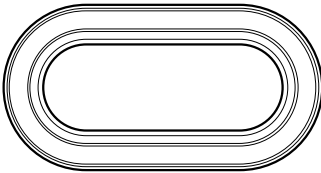




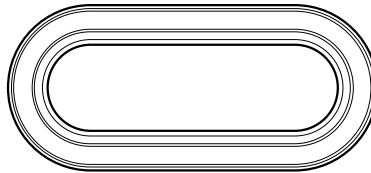
Taille 0



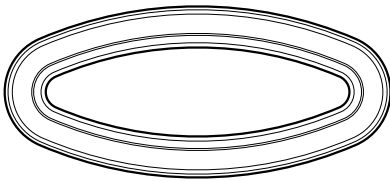
Taille 1



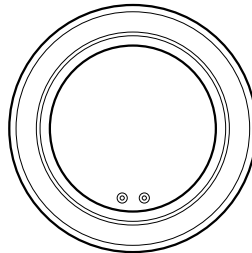
Taille 1RE



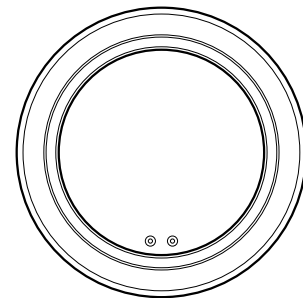
Taille 7RE



Taille 8



Rond 250mm



Rond 296mm

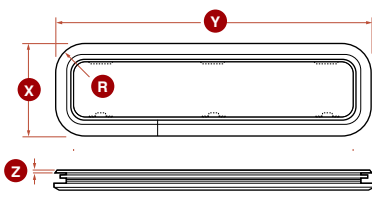


Répond aux standards internationaux ISO/DIS 12216.2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

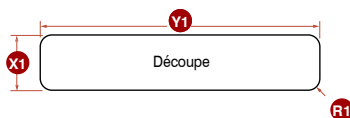
Taille	Catégorie A		Catégorie B
	Zone 1 voiliers	Zone 2a voiliers	Zone 1 Bateaux à Moteur
Taille 0, 1, 1RE 7RE & 8		✓	✓
Rond	✓	✓	✓

Note: Zone 1 = Coque au dessus de la flottaison  
Zone 2 = Pont, Roof, Cockpit & Tableau  
Catégorie A = 'Ocean'  
Catégorie B = 'Hauturier'

## Dimensions Hublots



## Découpe Hublot



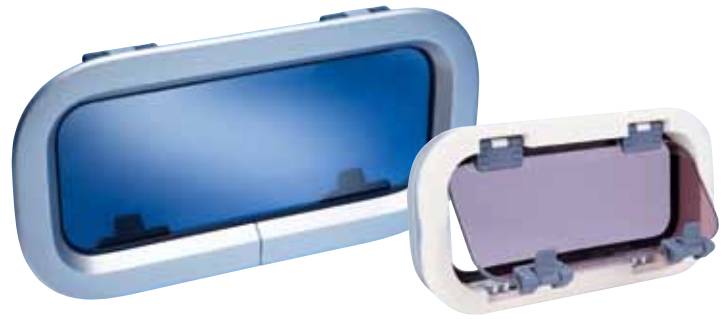
© 2009 Bavaria Yachtbau GmbH

## Hublot Standard

En parfaite harmonie avec les panneaux de pont Lewmar, le hublot Standard est élégant, bien placé en prix, facile à installer et à utiliser.

### Caractéristiques

- Habillage intérieur en plastic ABS
- Peut être installé avec du rupson ou une bande PVC
- Dimension des découpes disponible sur [www.lewmar.com](http://www.lewmar.com)
- Facilement installé en serrant les 2 bords de la cabine entre l'intérieur et l'extérieur du cadre avec les vis fournis qui sont serrés dans le cadre extérieur
- Habillages pour une finition stylée
- Fourni avec la moustiquaire (à l'exception des tailles 4L et 4R)

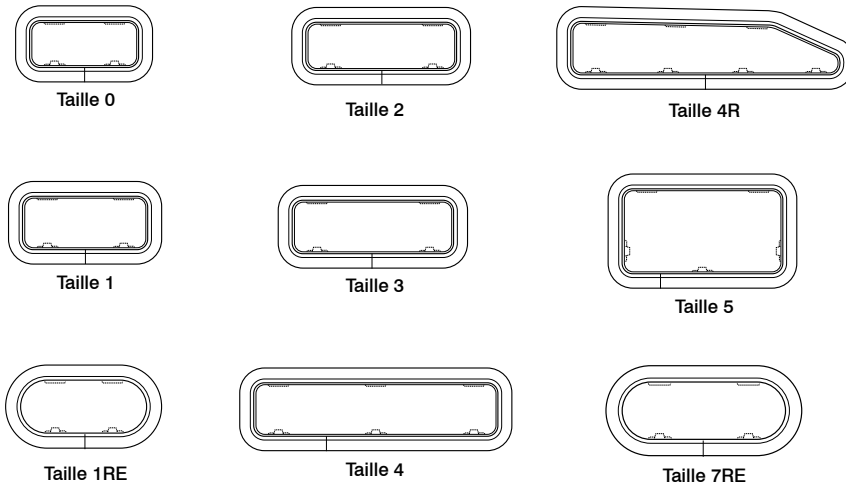


**CE Approved**

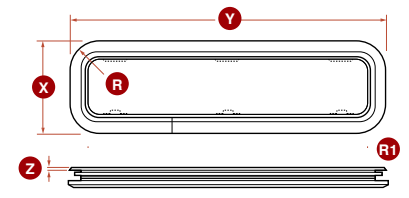
Répond aux standards internationaux ISO/DIS 12216:2002. Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 95/25/EC.

Taille	Zone 2a
Toutes tailles	✓

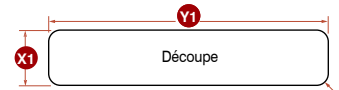
Note: Note: Zone 2a = Pont



### Dimensions Hublots



### Découpe Hublot



### Spécifications Hublot Standard

Référence	Taille	Couleur habillage	Version	Taille hors tout						Taille découpe						Poids		Epaisseur vitrage acrylique				
				X		Y		Z	R		X1		Y1		R1							
				Longueur	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	kg	lb	mm	in
393020200 393020500	0	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	176	6 15/16	323	12 11/16	4	3/16	62	2 7/16	156	6 1/8	303	11 15/16	52	2 1/16	1.1	2.42	6	3/16	
393120200 393120500	1	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	191	7 1/2	367	14 7/16	4	3/16	62	2 7/16	171	6 3/4	347	13 3/8	52	2 1/16	1.3	2.86	6	3/16	
393180200 393180500	1RE	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	191	7 1/2	367	14 7/16	4	3/16	95.5	3 3/4	171	6 3/4	347	13 3/8	85.5	3 3/8	1.3	2.86	8	5/16	
393220200 393220500	2	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	176	6 15/16	425	16 3/4	4	3/16	62	2 7/16	156	6 1/8	405	15 15/16	52	2 1/16	1.4	3.08	8	5/16	
393320200 393320500	3	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	191	7 1/2	449	17 11/16	4	3/16	62	2 7/16	171	6 3/4	429	16 7/8	52	2 1/16	1.7	3.74	10	3/8	
393420200 393420500	4	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	191	7 1/2	646	25 7/16	4	3/16	62	2 7/16	171	6 3/4	627	24 11/16	52	2 1/16	2.4	5.28	8	5/16	
393440200 393440500	4R	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	195	7 11/16	708	27 7/8	4	3/16	62	2 7/16	175	6 7/8	688	27 1/16	52	2 1/16	2.4	5.28	8	5/16	
393460200 393460500	4L	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	195	7 11/16	708	27 7/8	4	3/16	62	2 7/16	175	6 7/8	688	27 1/16	52	2 1/16	2.4	5.28	8	5/16	
393520200 393520500	5	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	264	10 3/8	449	17 11/16	4	3/16	62	2 7/16	244	9 5/8	429	16 7/8	52	2 1/16	2.3	5.15	10	3/8	
393780200 393780500	7RE	Blanc Ivoire	Ouverture Ouverture	191	7 11/16	425	16 3/4	4	3/16	95.5	3 13/16	171	6 3/4	405	15 15/16	85.5	3 3/8	2.4	5.28	8	5/16	

1. Epaisseur de coque maxi : 34 mm
2. Epaisseur de coque mini : 7 mm
3. Tous les hublots sont fournis avec de la visserie M5x20 pour une épaisseur de coque de 12 à 17 mm

4. Les hublots doivent être posés sur une surface plane +/- 1 mm
5. Acrylique Gris Fumée

## Hublot encastré à onglet

Dans les hublots à onglet, la fenêtre plexi est posée le plus en avant possible afin d'être pratiquement flush avec le dormant, pour obtenir cet effet un plexi de 12mm est utilisé au lieu de 8 ou 10mm sur les autres types de hublots. Le dormant est fabriqué le plus plat possible et les angles du hublot standard ont été enlevés. Ceci augmente la quantité d'aluminium utilisé.

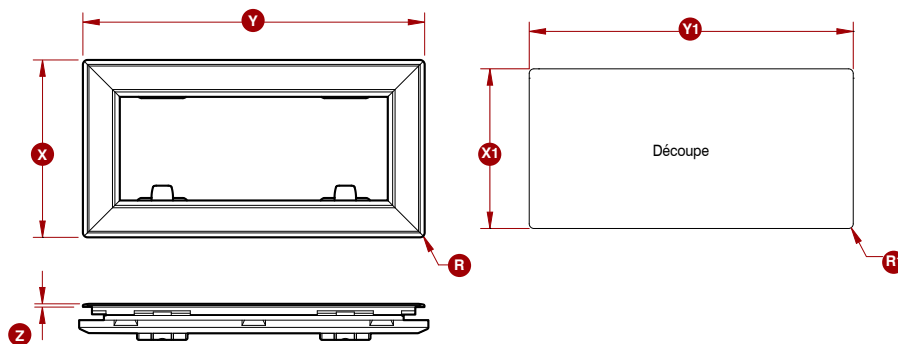
Le dormant de la fenêtre est peint au poudrage noir afin de se camoufler avec la fenêtre en plexi ; ceci est plus coûteux que la finition anodisée normalement utilisée.



© 2009 Bavaria Yachtbau GmbH



### Dimensions Hublots



Répond aux standards internationaux ISO/DIS 12216.2(E). Ce standard couvre l'essentiel des exigences des directives pour les bateaux de plaisance 94/25/EC.

Tailles	Catégorie A, Zone 2a
Toutes tailles	✓

Note: Zone 2 = Pont, roof, cockpit et arrière  
Catégorie A = Ocean

### Spécifications des hublots courbés encastrés

Référence	Taille	Couleur	Version	Taille hors tout				Taille de Découpe			Poids		Épaisseur vitrage acrylique	
				X Largeur mm in	Y Longueur mm in	Z Hauteur mm in	R Rayon mm in	X1 Largeur mm in	Y1 Longueur mm in	R1 Rayon mm in	kg	lb	mm	in
393029800	0	Noir	Ouverture	175 6 7/8	322 12 11/16	4 3/16	5 13/16	156 6 1/8	303 11 15/16	5 13/16	1.3	2.9	12	1/2
393129800	1	Noir	Ouverture	190 7 1/2	366 14 7/16	4 3/16	5 13/16	171 6 3/4	347 13 11/16	5 13/16	1.6	3.5	12	1/2
393329800	3	Noir	Ouverture	190 7 1/2	448 17 11/16	4 3/16	5 13/16	171 6 3/4	429 16 7/8	5 13/16	2	4.4	12	1/2
393429800	4	Noir	Ouverture	190 7 1/2	645 25 7/16	4 3/16	5 13/16	171 6 3/4	626 24 11/16	5 13/16	2.8	6.2	12	1/2

1. Les hublots doivent être posés sur une surface plane +/- 1 mm
2. Épaisseur de coque maxi : 11 mm, épaisseur de coque mini : 6mm
3. Couleur acrylique gris fumé

4. Tous les hublots sont fournis avec 12 vis M5 16mm (épaisseur de coque 6-11mm)

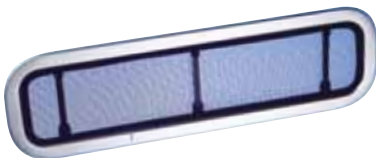
## Accessoires hublots

### Moustiquaires Hublots Standard à clip

Référence	Désignation
367302936	Moustiquaires taille 0
367312936	Moustiquaires taille 1
367318936	Moustiquaires taille 1RE
367322936	Moustiquaires taille 2
367332936	Moustiquaires taille 3
367342936	Moustiquaires taille 4
367345936	Moustiquaires taille 4L/4R (paire)
367352936	Moustiquaires taille 5
367378936	Moustiquaires taille 7RE

### Hublot Atlantic à clip Moustiquaires

Référence	Désignation
367110936	Moustiquaires taille 10
367130936	Moustiquaires taille 30
367132936	Moustiquaires taille 32
367140936	Moustiquaires taille 40
367160936	Moustiquaires taille 60



Les moustiquaires des hublot sont faciles à installer et à retirer. Elles peuvent également être laissées en place quand la fenêtre est fermée.



© 2009 Bavaria Yachtbau GmbH

### Hublot Inox à clip

Référence	Désignation
367302966	Moustiquaires taille 0
367312966	Moustiquaires taille 1
367318966	Moustiquaires taille 1RE
367378966	Moustiquaires taille 7RE
367382966	Moustiquaires elliptiques taille 8

### Fixations standard et inox

Référence	Taille de vis	Epaisseur coque (mm) hublot standard		Epaisseur coque (mm) hublot inox	
		Min	Max	Min	Max
19899000	M5 x 12	7	9	7	9
19899100	M5 x 16	8	13	8	13
19899200	M5 x 20	12	17	12	17
19899300	M5 x 25	17	22	17	22
19899400	M5 x 30	22	27	22	27
19899500	M5 x 35	27	32	27	32
19899600	M5 x 40	32	34	32	34

\* Note : vis fournis par 100

## Guide d'installation des hublots

### Marquez la découpe

- Fabriquez un gabarit de perçage ou marquer le pont en utilisant la méthode de la page 61. Les hublots doivent être installés sur une surface plane +/- 1mm. Fixez le gabarit avec un ruban adhésif au bateau et marquez la ligne de découpe (Figure 1).



Figure 1

### Percez et Coupez

- Faites attention d'éviter les fils électriques, conduites de gaz ou tout autre installation à risque
- Assurez-vous que vous utilisez un outillage sécurisé par un système de fusible (par exemple) et que vous êtes équipé de lunettes de protection.
- Percer un trou pour faire pénétrer la lame de la scie sauteuse dans la partie intérieure de la découpe (Figure 2).
- Utiliser une scie sauteuse pour découper l'ouverture dans le bateau (Figure 3).
- Il peut être nécessaire de couper ou d'enlever le vaigrage
- Les hublots se fixent de l'intérieur du bateau en maintenant le cadre extérieur sur le pont à l'aide de l'armature intérieure (Figure 4).
- Contrôlez l'assemblage avant d'appliquer le joint d'étanchéité (Figure 5).



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

### Appliquez le joint et fixer

- Si vous remplacez un ancien hublot, bouches les anciens trous de fixation avec du joint étanche.
- Quand vous êtes satisfait de l'installation du hublot, enlevez-le et mettez le de côté. Appliquez une généreuse quantité de joint étanche tout autour de la partie du cadre en contact avec le pont (Figure 6).
- Mettez le hublot en place. Une légère quantité de joint doit pénétrer dans l'espace entre le hublot et le trou du pont, et ce tout autour du cadre (Figure 7).
- Solidarisez le cadre extérieur au cadre intérieur avec les vis fournies (Figure 8). N'oubliez pas de graisser le filetage des vis.
- Nettoyez l'excédant de joint étanche
- L'installation du hublot est terminée (Figure 9).

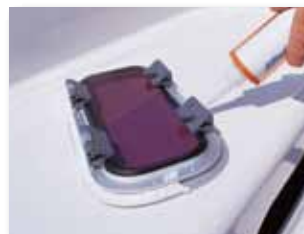


Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9