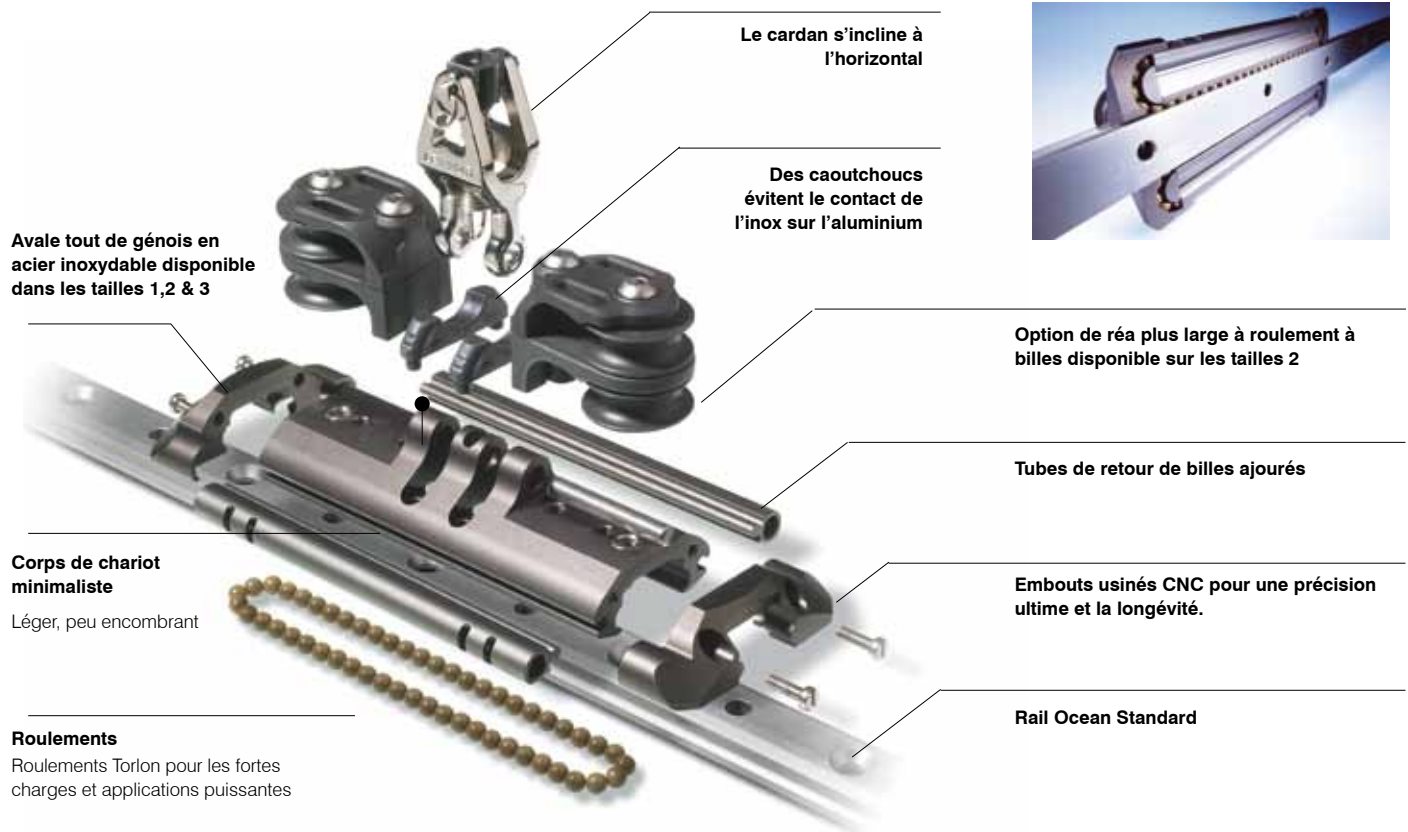


Nos systèmes de GV rendent le réglage facile

La gamme des systèmes complets de chariots de GV et de Génois sont rapides, faciles et économiques - parfait pour tous les usages, des day boats aux croiseurs hauturiers et aux voiliers de Grand Prix.



Caractéristiques

- Etendue de la gamme pour les bateaux de 6m (20ft) à 30m (100ft)
- Option de chariots à billes ou à glissières
- Chariots courts pour les rails cintrés et chariots longs pour les systèmes compacts à plusieurs poulies
- 2 styles de jonctions pour chariots courts et de longueurs standard
- Le système modulable permet de multiples options et des solutions créatives
- Réas de contrôle à billes disponibles pour les chariots Taille 2 et 3
- Support de coinqueur en extrusion d'aluminium pour les butées de taille 1 & 2
- Coinqueur sur chariot disponible en Taille 1 & 2
- Butées montées sur le rail pour éliminer les fuites
- Les kits de GV proposent un système complet

Evolution de chariot

Pour optimiser la manœuvrabilité des chariots, les tailles 0 à 3 des chariots à glissières peuvent être transformés en chariots à billes.



Guide de sélection - Systèmes de GV

Ce guide de sélection est uniquement destiné à être utilisé comme une référence rapide. Pour une information plus détaillée sur les produits, veuillez visiter www.lewmar.com. Les calculs ont été basés sur la moyenne des bateaux de croisière modernes. Surface des voiles, type de gréement, déplacement lourd ou léger, multicoque ou monocoque, sont tous des facteurs qui affectent les spécifications. Le descriptif des efforts doit être obtenu de l'architecte et correspondre à la charge de travail de l'accastillage. N'hésitez pas à contacter votre agent Lewmar si vous avez des questions concernant l'accastillage approprié pour votre bateau.

Guide de sélection - Chariots Ocean

Application & position de la manœuvre	Taille	Chariot (palan disponible maxi)	m	Longueur du bateaux											
				7.3 24	8.5 28	10.3 34	11.5 38	13.4 44	14.6 48	16.4 54	18.2 60	21.3 70	21+ 70+		
Génois	0	2:1													
GV bout de bôme	0	2:1													
Milieu de bôme ou multicoque	0	2:1													
Génois	1	4:1 or 2:1 to Winch													
GV bout de bôme	1	4:1													
Milieu de bôme ou multicoque	1	4:1													
Génois	2	4:1 or 2:1 to Winch													
GV bout de bôme	2	5:1													
Milieu de bôme ou multicoque	2	5:1													
Génois	3	5:1 or 2:1 to Winch													
GV bout de bôme	3	5:1 or 2:1 to Winch													
Milieu de bôme ou multicoque	3	5:1 or 2:1 to Winch													

Note: La taille 3 comprend les options haute résistance



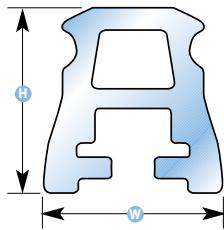
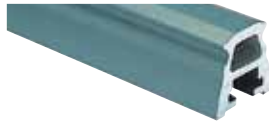
© 2009 Oyster

Guide de sélection des rails

Rails autoportés

Quelques rails autoportés peuvent utiliser seulement des fixations métriques, voir le tableau pour les détails. Le moment d'inertie est utilisé pour calculer la raideur de la section du matériau. Tous les rails sont extrudés avec de l'aluminium 6068T6. Le rail autoporté est

disponible dans les tailles 0 à 3 et est utilisé pour traverser le cockpit ou au-dessus d'un panneau de descente. Trois boulons de fixation au moins doivent être utilisés de chaque côté du vide avec une rondelle sous la tête du boulon et entre le rail et le pont.



Rails autoportés spécifications et détails de fixation

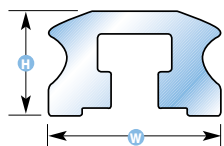
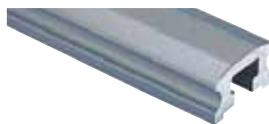
Référence	Taille du rail	Longueur		Hauteur ^H		Largeur ^W		Poids (par mètre)		Espaces maximums entre les fixations		Fixations	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Métrique	Imperial
2916 0315	0	1.5	4'11"	24.7	0.97	24	0.44	954	33.65	400	16	Hex Hd M6	1/4"
2916 1315	1	1.5	4'11"	30	1.18	30	1.18	1084	38.27	700	27	Hex Hd M8	5/16"
2916 0320	1	2.0	6'7"	35	1.38	35	1.38	1560	54.91	800	31	Hex Hd M10	-
2916 2315	2	1.5	4'11"	55	2.16	50	1.97	3640	128.13	900	35	Hex Hd M12	-
2916 2320	2	2.0	6'7"										
2916 3315	3	1.5	4'11"										
2916 3320	3	2.0	6'7"										
2916 3330	3	3.0	9'10"										



Rails non percés

Le rail non percé est disponible dans les tailles 1 & 2 avec deux caractéristiques particulières : un profil net sans fixation visible et la possibilité de remplacer un ancien rail en utilisant les trous d'origine. En effet, nul besoin de s'inquiéter de faire correspondre le gabarit de

perçage de l'ancien rail avec le nouveau. Le rail est conçu pour mettre une rondelle sur chaque boulon entre le pont et le rail afin d'assurer l'étanchéité.



Rails non percés

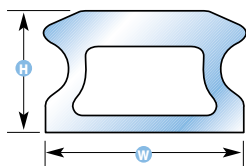
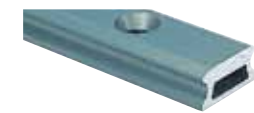
Référence	Taille du rail	Longueur		Hauteur ^H		Largeur ^W		Poids (par mètre)		Espaces maximums entre les fixations		Fixations	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Métrique	Imperial
2916 1115	1	1.5	4'11"	14	0.56	23	0.90	520	18.30	100	4	Hex Hd M6	1/4"
2916 1120	1	2.0	6'7"										
2916 1130	1	3.0	9'10"										
2916 2115	2	1.5	4'11"	18	0.71	30	1.18	839	29.56	800	31	Hex Hd M8	5/16"
2916 2120	2	2.0	6'7"										
2916 2130	2	3.0	9'10"										



Guide de sélection des rails

Drilled Track

Les rails percés sont couramment utilisés et particulièrement quand les fixations au travers du pont ne sont pas possibles, comme les bateaux construits avec un contre-moule ou les boulons de fixation sont repris sur une plaque dans le pont. Disponibles de la taille 0 à 3.



Rails percés spécifications et détails de fixation

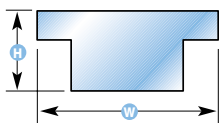
Référence	Taille du rail	Longueur		Hauteur ^H		Largeur ^W		Poids (par mètre)		Espaces maximums Entre les fixations		Fixations	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Métrique	Imperial
2916 0415	0	1.466	4'11"	11	0.43	19	0.75	342	12.06	80	3.1	Hex Hd M5	-
2916 0420	0	2.026	6'7"										
2916 1415	1	1.526	5'									Hex Hd M6	1/4"
2916 1420	1	2.026	6'8"	13	0.50	23	0.90	530	18.65	100	4		
2916 1430	1	3.026	9'11"										
2916 2415	2	1.532	5'									Hex Hd M8	5/16"
2916 2420	2	2.032	6'3"	15	0.56	30	1.18	764	26.95	100	4		
2916 2430	2	3.032	10'										
2916 3615*	3	1.548	5'1"									Hex Hd M10	3/8"
2916 3620*	3	2.048	6'9"	21	0.84	35	1.38	968	33.88	100	4		
2916 3630*	3	3.048	10'1"										

* Size 3 track with 12mm diameter holes. See page 149 for relevant slide rod cars.



Rails en "T" 32mm.

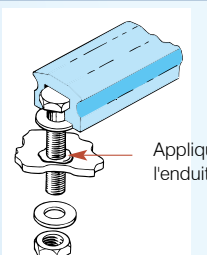
32mm (1 1/4") Le rail en T est largement utilisé sur les bateaux de croisière où la position de chariot d'écoute change.



Rails en "T" 32mm. Spécifications et détails de fixation.

Référence	Longueur		Hauteur ^H		Largeur ^W		Poids (par mètre)		Espaces maximums Entre les fixations		Fixations	
	m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Métrique	Imperial
2916 6215	1.5	4'11"										
2916 6225	2.5	8'2"	15	5/8	32	1 1/4	865	30.5	100	4	CSK M8	5/16"
2916 6230	3.0	9'10"										





Informations complémentaires

Les rails peuvent être cintrés à la demande. Veuillez contacter votre agent Lewmar pour plus d'informations.

Rails en Inox disponibles à la demande. Rails en "T" 40mm, Taille 3 et 4.

Nouvelle gamme de chariots HTX

NEW 2011 Lewmar lance les chariots HTX qui complètent la gamme de poulies HTX. Cette nouvelle gamme de chariots est le résultat de nombreuses années d'expérience et de collaboration avec les chantiers, les architectes navals et les navigateurs.

Au cœur de ces nouveaux chariots repose la captivité des roulements à billes. Les roulements à billes sont retenus dans le chariot de façon ingénieuse et élégante. La gamme HTX est simple à installer et facile à enlever pour le nettoyage et l'entretien sans risque de perdre les roulements à billes.

Ce chariot aux lignes minimalistes est composé de moins de pièces. Le corps en aluminium constitué d'une seule pièce et les butées en composite sont dessinés avec des lignes pures. Le HTX est globalement plus compacte.

Le nouveau chariot HTX est disponible dans plusieurs configurations, y compris avec réa simple ou double, ringot et taquet. Pour compléter la gamme, nous avons aussi développé un chariot de génois à glissières. Deux tailles disponibles pour les bateaux jusqu'à 15m (49 pieds).



Le Chariot a 2 rangées de roulements à billes: la première rangée standard permet un mouvement rapide du chariot sous une charge verticale. La deuxième rangée de roulements est une caractéristique unique Lewmar et permet le bon fonctionnement du chariot en flexion.

Les billes de roulement utilisées ont un diamètre supérieur aux chariots courants ce qui signifie une plus grande surface exposée et une meilleure efficacité globale.



Les roulements à billes circulent à travers une structure ouverte ce qui permet au chariot d'être nettoyé parfaitement une fois installé sur le pont. Un nouveau mécanisme de cheville permet une circulation fluide des billes, ce qui améliore l'efficacité (brevet posé).



Le cardan peut recevoir une manille, supprimant la nécessité d'un ringot au-dessus du réa de réglage ce qui améliore la configuration des palans de réglage.

Chariots Océan - Taille 0, butée de rail & rail

Pour les bateaux jusqu'à 8.5m/28ft. Utiliser la poulie Synchro 50mm/60mm pour les cordages de 6mm.



2902 0701



2903 0600



2903 0100



2904 0600



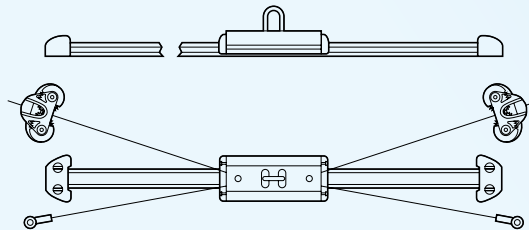
2917 0030



2917 0040

Système GV - Taille 0

Lewmar facilite le choix de votre système d'écoute de Grand Voile, avec des systèmes d'écoute de GV complets. Le système d'écoute de GV taille 0 Ocean est un kit complet conçu spécialement pour les bateaux jusqu'à 8.5m (28ft).



2906 0152
Mainsheet
Traveller
Kit - Size 0



Kit de chariot Ocean - taille 0 - palan 2:1

2906 0152 **Système de chariot Ocean - taille 0**

Composé de:

2903 0100 1 x chariot de Grand Voile

2917 0040 2 x Butée de rail

2916 0112 1 x 1.2m de rail non percé

2917 1010 1 x Point fixe taille 1

2990 4100 2 x Petit coinqueur

2990 4104 2 x Guide pour petit taquet coinqueur

Taille du bateau Jusqu'à 8.5m (28 pieds)

Rail: Rail profilé, percé ou à tête de vis coulissante

Surface maximum de GV :

Bout de bôme	16m ²	170 ft ²
Milieu de bôme	12m ²	130 ft ²
Charge de travail	400kg	990 lbs

Spécifications - chariot taille 0

Référence	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		L Longueur		W Largeur		Poids	
		kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
2902 0701	Chariot court à billes Delrin et manille.	200	440	460	1010	71	2.79	51	2	142	5.59
2903 0100	Chariot de GV à billes Delrin & manille	450	990	900	1980	123	4.83	51	2	210	7.39
2903 0600	Chariot de GV à glissières, manille & piston	450	990	900	1980	123	4.83	51	2	225	7.92
2904 0600	Chariot de génois à glissières & piston	600	1325	1200	2650	123	4.83	51	2	427	15.03
2917 0030	Butée de rail avec réa de contrôle	200	440	460	1010	58	2.3	51	2	78	2.75
2917 0040	Butée simple									10	0.35

Systèmes de chariot GV

Les kits de chariot sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard. Chaque système est livré avec un rail non percé qui vous permet de mettre en place votre nouveau rail en utilisant les trous de l'ancien.



Systèmes GV Taille 1

Les kits taille 1 sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard sur les bateaux jusqu'à 11m (36ft).

Systèmes GV Taille 2

Comme pour la taille 1, le système taille 2 est composé de tous les éléments nécessaires pour faire un système standard, dont le rail non percé. Le système taille 2 convient aux bateaux jusqu'à 15m (49ft).

Kit de chariot - taille 1 & 2 - palan 4:1

	Taille 1	Taille 2
Système de chariot	29461354	29462354
Composé de:		
1 x chariot d'écoute de GV, manille, 2 réas de contrôle doubles, coinreur et ringot	29431916	29432916
2 x butée de rail avec double réas de contrôle	29471032	29472032
1 x rail non percé	29161115	29162118
Longueur du rail	1.5m	1.8m
Longueur du bateaux	Jusqu'à 11m (36ft)	Jusqu'à 14.6 (48ft)
Surface de GV Maximum		
Bout de bôme	34m ² (366ft ²)	46m ² (495ft ²)
Milieu de bôme	21m ² (226ft ²)	38m ² (410ft ²)
Charge de travail	900kg (1980 lb)	1000kg (2000 lb)

Chariot de génois - tailles 1 & 2

Système de Chariot taille 1

Pour bateau jusqu'à 11m (36ft) stand up pour poulies 60mm. Pour les cordages de 8mm (5/16"). Convient à tous les Rails Ocean taille 1.

Système de Chariot taille 2

Pour bateau jusqu'à 15m (49ft) "stand up" pour poulies 72mm, option sur réf 29432424 pour s'adapter au 90mm. Convient au cordage de 10mm (3/8"). S'adapte à tous les Rails Ocean taille 2.



2943 1300
2943 2300



2943 1312
2943 2312

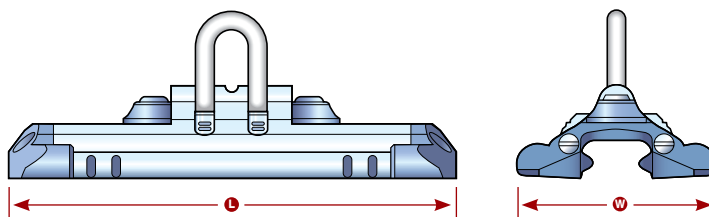


2943 1315



2943 2412
2943 2424

Dimensions Chariot GV



Spécifications - Systèmes Chariot GV

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur (L)		Largeur (W)		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Chariot de génois à billes Torlon (TB) Taille 1												
2943 1311	1	Chariot à billes Torlon avec manille & 1 paire de réas de contrôle	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	374	13.2
2943 1315	1	Chariot à billes Torlon avec manille, 1 paire de réas de contrôle et ringot	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	378	13.2
2943 1916	1	Chariot à billes Torlon, manille, 2 doubles réas de contrôle ringot et coinqueur	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	97	3 3/4	799	28.2
2943 1415	1	Chariot à billes Torlon, cardan, 1 paire de réas de contrôle et ringot	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	472	16.6
2943 1814	1	Chariot à billes Torlon, cardan, 2 double réas de contrôle et ringot	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	97	3 3/4	759	26.7
2944 1321	1	Chariot de génois, avale tout avec 1 réa de contrôle Bâbord TB	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	560	19.8
2944 1331	1	Chariot de génois, avale tout avec 1 réa de contrôle Tribord TB	900	1980	1800	3960	162	6 3/8	71	2 3/4	560	19.8
Chariots de génois à glissières (SR) Taille 1												
2944 1720	1	Chariot de génois, avale tout et piston SR	1000	2200	2000	4400	148	5 13/16	50	2	480	16.8
2944 1730	1	Chariot de génois, avale tout et piston Tribord SR	1000	2200	2000	4400	148	5 13/16	50	2	480	16.8
Chariot de génois à billes Torlon (TB) Taille 2												
2942 2300	2	Chariot de génois court avec manille	1100	2420	3000	6600	140	5 1/2	92	3 5/8	386	13.6
2943 2311	2	Chariot de génois court, avale tout avec 1 réa de contrôle TB	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	747	26.3
2943 2312	2	Chariot de génois, avale tout, double réa de contrôle TB	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	871	30.7
2943 2916	2	Chariot à billes Torlon, cardan, 2 doubles réas de contrôle, ringot et coinqueur (5:1)	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	120	4 3/4	1730	68.1
2943 2415	2	Chariot à billes Torlon, cardan, 1 paire de réas de contrôle et ringot	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	993	35
2943 2412	2	Chariot à billes Torlon, cardan et 2 doubles réas de contrôle	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	92	3 5/8	997	35.1
2943 2816	2	Chariot à billes Torlon, cardan, 2 doubles réas de contrôle, ringot et coinqueur (5:1)	1500	3300	3000	6600	210	8 5/16	120	4 3/4	1610	56.7
2943 2424	2	Chariot à billes Torlon, cardan taille 3 et 2 doubles réas de contrôle	2000	4400	4000	8800	210	8 5/16	92	3 5/8	1050	37
2943 2832	2	Chariot long a billes Torlon, 3 x cardans taille 3, 2 doubles réas de contrôle	2800	6160	5600	12320	307	12 1/16	92	3 5/8	1560	55
2944 2321	2	Chariot de génois, avale tout avec 1 réa de contrôle Bâbord TB	1800	3960	3600	7920	210	8 5/16	120	4 3/4	1330	46.9
2944 2331	2	Chariot de génois, avale tout avec 1 réa de contrôle Tribord TB	1800	3960	3600	7920	210	8 5/16	120	4 3/4	1330	46.9
Chariots de génois à glissières (SR) Taille 2												
2944 2720	2	Chariot de génois, avale tout et piston SR	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1201	42.4
2944 2730	2	Chariot de génois, avale tout et piston Tribord SR	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1201	42.4

Si le chariot que vous cherchez n'est pas référencé visitez www.lewmar.com

Customisez votre chariot



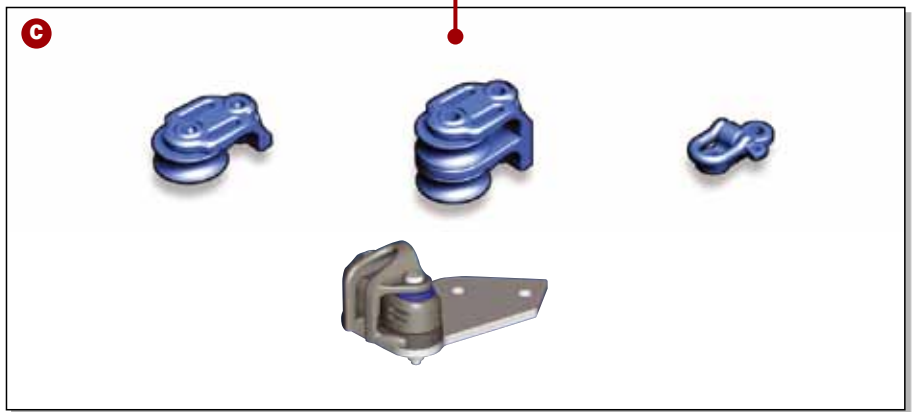
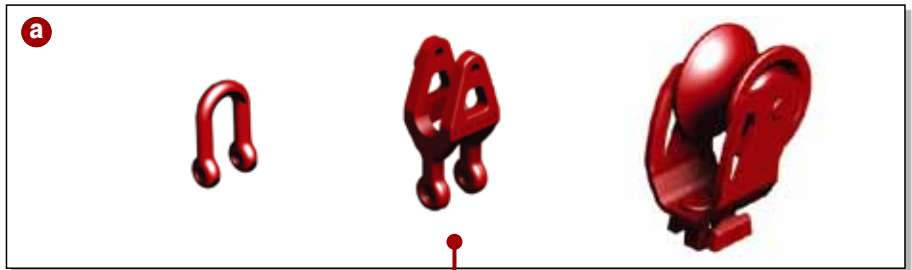
2943 1814



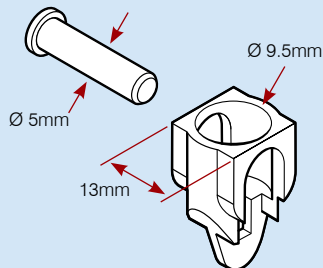
2943 2916



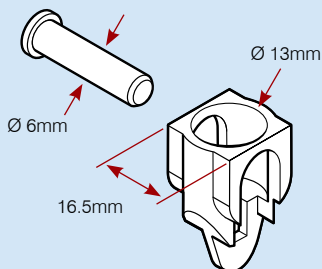
2944 1321



Détail de coupelle de cardan taille 1



Détail de coupelle de cardan taille 2



Légende	Désignation	Référence taille 1	Référence taille 2
a	Cardan	29171024	29172024
	Avale tout de génois	28003225	28003226
b	Chariot à glissières avec manille	29431500	29432500
	Chariot à manille et piston SR	29441723	29442723
	Chariot à billes Torlon avec manille	29431300	29432300
c	Ringots (paire)	29471010	29472010
	Réas de contrôle simple (paire) avec fixation pour butée ou rail	29471011	29472011
	Réas de contrôle simple (paire) avec fixation pour butée ou rail	29471012	29472012
	assemblage de coinces pour butée (paire)	29471015	29472015
	Avale tout de génois	28003225	28003226

Pour les longueurs de visserie visitez www.lewmar.com

Butées tailles 1 et 2



2947 1030
2947 2030



2947 1037
2947 2037



2947 1031
2947 2031



2947 2501



2947 1032
2947 2032



2947 1035
2947 2035



2947 1836
2947 2836



2947 1015
2947 2015

Ringots et réas dans "Customiser votre système p149 conviennent à ces butées

Spécifications - Butées tailles 1 et 2

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur		Largeur		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Taille 1												
2947 1015	1	assemblage de coinces pour butée (paire)	180	396	360	792	47	1 7/8	59	2 5/16	123	4.3
2947 1030	1	Butée nue	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	99	3.5
2947 1031	1	Butée avec réa simple	585	1287	1170	2574	75	2.9	50	2	140	4.9
2947 1032	1	Butée avec réa double	585	1287	1170	2574	75	2.9	50	2	172	6.1
2947 1035	1	Butée avec réa simple et ringot	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	165	5.8
2947 1036	1	Butée avec réa double et ringot	585	1287	1170	2574	47	1.9	29	1.1	185	6.5
2947 1037	1	Butée à piston	650	1430	1300	2860	43	1.7	50	2	83	2.9
2947 1836	1	Butée avec double réa, ringot et coinces (1 paire)	585	1287	1170	2574	75	2.9	78	3.1	258	9.1
2944 1701	1	Butée avec réa déflecteur	1000	2200	2000	4400	162	1 3/8	50	2	480	16.8
Taille 2												
2947 2015	2	assemblage de coinces pour butée (paire)	180	396	360	792	69	2 3/4	97	3 3/4	368	12.9
2947 2030	2	Butée nue	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	238	8.4
2947 2031	2	Butée avec réa simple	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	301	10.6
2947 2032	2	Butée avec réa double	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	363	12.8
2947 2035	2	Butée avec réa simple et ringot	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	331	11.7
2947 2036	2	Butée avec réa double et ringot	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	65	2 5/8	393	13.8
2947 2037	2	Butée à piston	975	2145	1950	4290	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2
2947 2836	2	Butée avec double réa, ringot et coinces (1 paire)	750	1650	1950	4290	105	4 1/8	112	4 5/8	602	21.2
2944 2701	2	Butée avec réa déflecteur	1800	3960	3600	7920	194	7 5/8	65	2 5/8	1134	40

Pièces détachées et accessoires - Tailles 1 & 2


 2947 1041
2947 2041

 2917 1040
2917 2040

 2947 1027
2947 2027


2990 5200



© 2009 Hunter Boats

Spécifications -Pièces détachées et accessoires - Tailles 1 & 2

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur		Largeur		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Taille 1												
2917 1040	1	Butée de rail	250	550	500	1100	-	-	-	-	22	0.77
2990 5105	1	Butée impact	500	1100	560	1230	40	1 1/2	46	1 3/4	24	0.8
2947 1041	1	Caches de bout de rail auto-porté (paire)	-	-	-	-	13	1/2	50	2	12	0.4
2947 1027	1	Kit de conversion en chariot à billes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947 1063	1	Coupleur de chariot court	1150	2530	2300	5060	71	2 3/4	25	1	160	5.6
Taille 2												
2917 2040	2	Butée de rail	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1.1
2990 5200	2	Butée de rail Racing renforcée (a besoin de perçages supplémentaires dans le rail)	1250	2755	3300	7275	114	4 1/8	-	-	158	5.6
2947 2027	2	Kit de conversion en chariot à billes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2947 2038	2	Coupleur de chariot court	975	2145	1950	4290	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2
2947 2041	2	Caches de bout de rail auto-porté (paire)	-	-	-	-	22	7/8	65	2 5/8	26	0.9
2947 2062	2	Ensemble de chariot avec cardan taille 3 (90mm Synchro/ 80mm Racing 2eme génération)	1500	3300	3000	6600	-	-	-	-	639	22.5
2947 2063	2	Chariot court (90mm Synchro/ 80mm Racing 2eme génération)	2200	4840	4400	9680	-	-	-	-	383	13.5
2947 2064	2	Coupleur de chariot (court et standard)	1500	3300	3000	6600	-	-	-	-	110	3.8

Chariots (NTR) de GV et de Génois - taille 3

Pour les bateaux jusqu'à 22m. Les chariots sont complètement usinés. Les chariots de GV jusqu'à 2.5T de charge de travail utilisent des réas de contrôle taille 2 de la page 149 "Customisez votre système". Tous les chariots s'adaptent aux rails de la taille 3, le chariot a piston doit être utilisé sur le nouveau rail 29163600.



2942 3400



2942 3301



2943 3400



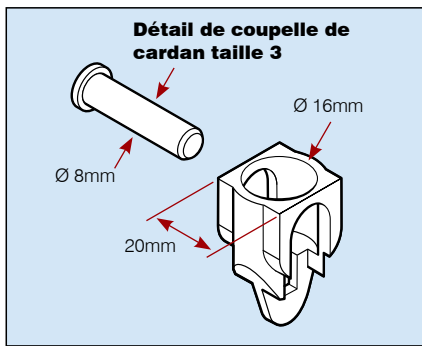
2943 3300



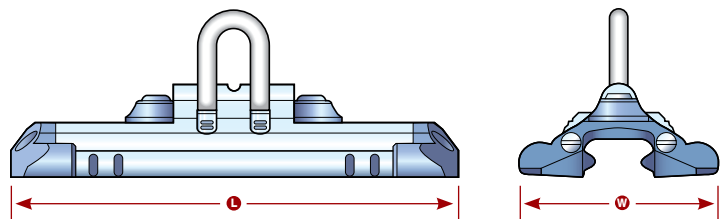
2943 3314



2943 3416



Dimensions Chariot GV



Spécifications Chariot GV

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		L		W		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Chariot de GV à billes Torlon(TB)												
2942 3400	3	Chariot TB court, cardan - taille 3	2000	4400	4000	8800	150	5 15/16	88	3 1/2	781	27.3
2942 3301	3	Chariot TB court avec manille	2000	4400	4000	8800	150	5 15/16	88	3 1/2		
2943 3400	3	Chariot à cardan TB	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	743	26
2943 3300	3	Chariot à manille TB	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	924	32.3
2943 3314	3	Chariot à manille TB, 2 doubles réas de contrôle	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	993	34.8
2943 3416	3	Chariot a cardan TB, 2 doubles réas de contrôle et ringot	2500	5500	5000	11000	215	8 1/2	88	3 1/2	1790	62.6



2944 3311



2944 3700



2944 3702



2947 3032



2947 3035



2917 3040



2947 3037



2947 3030



2947 3036

Spécifications Chariot de Génois taille 3 et accessoires

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur ^L		Largeur ^W		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
Chariot de génois à billes Torlon(TB) - taille 3												
2944 3311	3	Chariot de génois TB avec 1 réa de réglage	3500	7700	7000	15400	215	8 1/2	88	3 1/2	1565	54.8
2944 3611	3	Chariot de génois 5 tonnes avec 1 réa de contrôle	5000	11000	10000	22000	320	12 5/8	88	3 1/2		
Chariot de génois à glissières (SR) - taille 3												
2944 3700	3	Chariot de génois SR à piston (pour rail avec trous 12mm)	3500	7700	7000	15400	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
2944 3700C	3	Chariot de génois SR avec piston Océan (pour rail avec trous 9.5mm)	3500	7700	7000	15400	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
2944 3702	3	Chariot de génois SR à piston (réa composite) (pour rail avec trous 12mm)	2250	4950	4500	9900	180	7 1/16	70	2 13/16	1079	37.8
Butées de rails												
2917 3040		Butée simple	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1.5
2947 3032		Butée à 2 réas de contrôle	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	390	13.7
2947 3035		Butée 1 réa simple et ringot	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	381	13.3
2947 3036		Butée double réa et ringot	800	1760	1600	3520	93	3 11/16	70	2 13/16	460	16.1
2947 3135		Butée avec un réa simple et ringot, renforcée	3000	6600	6000	13200	140	5 1/5	70	2 13/16	537	18.8
2947 3030		Butée impact	2200	4840	4400	9680	93	3 11/16	70	2 13/16	247	8.7
2947 3037		Butée à piston (pour rail avec trous 12mm)	2000	4400	4000	8800	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4
2947 3037C		Butée à piston Ocean (pour rail avec trous 9.5mm)	2000	4400	4000	8800	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4
Accessoires												
2947 3041		cache de bout de rail auto-porté	-	-	-	-	-	-	-	-	42	1.5
2947 3063		Coupleur chariots courts (pour poulie 105 Synchro/Racing)	3750	7700	7500	15400	-	-	-	-	455	16
2947 3024		Kit de cardan NTR	2500	5500	5000	11000	-	-	-	-	274	9.7

Chariots de génois pour rails en T

Ces chariots circulent sur un rail en T de 32mm. Les chariots pour rail en T existent en 3 modèles de 3 tailles différentes pour couvrir les besoins des bateaux de 9m (30') à 16.5m (55').

Caractéristiques

- Précision de fonctionnement
- 3 styles
- Facile à installer
- Peu d'entretien



© 2009 Hallberg Rassy



2904 1700



2904 2700



2904 2705



2917 2015



2917 2016

Informations complémentaires

Le rail en T 32mm est un modèle universel et peut être utilisé sur des bateaux jusqu'à 15.5m (50ft). Pour détails voir page 138



Spécifications - de chariot de génois pour rail en T

Référence	Taille	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur		Largeur		Poids	
			kg	lb	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
2904 1700	1	Chariot à piston	900	1980	1800	3960	111	4 3/8	56	2 1/4	540	19.1
2904 2700	2	Chariot de génois avec avale tout	1500	3300	3000	6600	120	4 11/16	56	2 1/4	719	25.3
2904 2704	2	Chariot avec réa de contrôle	1500	3300	3000	6600	128	5	56	2 1/4	719	25.3
2904 2705	2	Chariot de génois Tri roller	1500	3300	3000	6600	147	5 3/4	64	2 1/2	767	27.1
2917 2117	2	Chariot avec manille et piston	1500	3300	3000	6600	120	4 11/16	56	2 1/4	480	17
2904 3702	3	Chariot de génois avec avale tout	2350	5170	4700	10340	170	6 3/4	56	2 1/4	1199	47.3
2917 2015		Butée de rail avec réa de contrôle	-	-	-	-	-	-	-	-	120	4.2
2917 2016		Butée de rail	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0.7

Accessoires Chariots

Spécifications - Roulements pour chariots

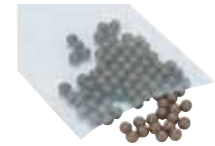
Référence	Désignation	Utilisation	Diamètre mm in	
Billes Torlon pour chariots NTR et Océan				
2917 1021	Billes Torlon (par 100)	Chariots Ocean et NTR taille 1	6.4	1/4
2917 2021	Billes Torlon (par 100)	Chariots Ocean et NTR taille 2	7.8	5/16
2917 3021	Billes Torlon (par 100)	Chariots Ocean et NTR taille 3	9.5	3/8
2917 4021	Billes Torlon (par 100)	Océan taille 4	12.7	1/2
Billes Delrin pour poulies				
2917 5022	Billes Delrin (par 100)	Poulies HL 60mm	3.2	1/8
2917 0022	Billes Delrin (par 100)	60LL+80HL+105 + 130 Poulies et plat pont	4.6	3/16
2917 1022	Billes Delrin (par 100)	80LL+105+155 + 175 Poulies et plat pont	6.4	1/4

Référence	Désignation	Utilisation	Diamètre mm in	
Glissières pour chariots Océan				
2917 0026	Glissières (paire)	SZ0 Cars	4.6	3/16
2917 1026	Glissières (paire)	SZ1 Cars	6.4	1/4
2917 2026	Glissières (paire)	SZ2 Cars	7.8	5/16
2917 3026	Glissières (paire)	SZ3 Cars	9.5	3/8

Référence	Désignation	Taille de la poulie
Rouleaux Torlon pour poulies Racing et plat pont		
2990 0010	Rouleaux Torlon (par 22)	60mm
2990 0011	Rouleaux Torlon (par 24)	80mm
2990 0012	Rouleaux Torlon (par 35)	105mm
2990 0013	Rouleaux Torlon (par 47)	130mm
2990 0014	Rouleaux Torlon (par 50)	155mm
2990 0015	Rouleaux Torlon (par 59)	175mm
2990 0016	Rouleaux Torlon (par 68)	200mm
2990 0017	Rouleaux Torlon (par 78)	225mm



Billes Delrin



Billes Torlon



Glissières Ocean


 Plaque de coinneur Ocean
disponible en tailles 2 & 3

 Butée aluminium
disponible en tailles 0-3

 Kit de butée caoutchouc
disponible en tailles 0-3

Accessoires pour Chariots Ocean

Référence	Taille	Désignation
2917 0046	0	Kit de butée caoutchouc
2917 1046	1	Kit de butée caoutchouc
2917 2046	2	Kit de butée caoutchouc
2917 3046	3	Kit de butée caoutchouc
2917 1020	1	Support de coinneur en Inox (les tailles 0 & 1 sont identiques)
2917 2020	2	Plaque de coinneur
2917 3020	3	Plaque de coinneur

Chariot Racing - taille 4, Accessoires et Rail

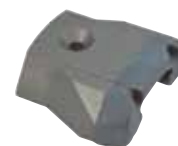
Les chariots Racing taille 4 se retrouvent sur les événements majeurs de la course au large et de la performance. Poulie de 80mm HL pour le réa de contrôle (cordage 14mm). Des billes en Torlon de 12mm assurent la bonne circulation du chariot sur le rail. Chariot allégé et butées de rail fixées au travers du pont.



2990 3402
Chariot d'écoute de GV, 2 cardans, 1 réa de contrôle



2990 5400
Butée de rail Haute Résistance.



2990 5401
Bout de rail



2990 3451 PORT
2990 3452 STBD
Chariot de génois, Billes Torlon & point fixe de réglage



2990 5412
Butée à piston



2990 5414
Insert de rail

Spécifications - Chariot Racing Taille 4

Référence	Désignation	Charge de Travail		Charge de Rupture		Longueur		Largeur		Hauteur de sortie de cordage		Poids	
		tonne	lb	tonne	lb	mm	in	mm	in	mm	in	g	oz
Chariot Racing GV Taille 4													
2990 3401	Simple cardan et 1 paire de réa de contrôle	8	17634	16	35268	465	18 3/8	113	4 7/16	-	-	5195	183.2
2990 3402	Double cardan et 1 paire de réa de contrôle	8	17634	16	35268	465	18 3/8	113	4 7/16	-	-	5195	183.2
Chariot Racing Génois Taille 4													
2990 3451	Chariot de génois avec point fixe de réglage TB - Bâbord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
2990 3452	Chariot de génois avec point fixe de réglage TB - Tribord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
2990 3453	Chariot de génois avec 1 réa de réglage TB - Bâbord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
2990 3454	Chariot de génois avec 1 réa de réglage TB - Tribord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
2990 3457	Chariot de génois à glissière et piston - Bâbord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
2990 3458	Chariot de génois à glissière et piston - Tribord	6	13225	12	26450	385	15 1/8	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
Butée de rail Racing - taille 4													
2990 5400	Butée renforcée	4	8117	8	17637	185	7 1/4	113	4 7/16	-	-	1040	36.7
2990 5401	Bout de rail	1	2240	2	4409	110	4 5/16	113	4 7/16	-	-	580	20.5
2990 5410	Butée avec réa de contrôle	6	13225	12	26450	185	7 1/4	113	4 7/16	-	-	1500	52.9
2990 5412	Butée à piston	3	6613	6	13225	110	4 5/16	113	4 7/16	-	-	897	31.6
2990 5414	Insert de rail	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1.3

Systemes Customs Super Yachts

Un authentique reflet de la qualité.

Spécialement développés pour les super yachts d'aujourd'hui et les classiques d'hier. Ils associent esthétisme et qualité de conception pour les yachts entre 21m (70ft) et 36.5m (120ft).

Les chariots sont complétés par la gamme complète des poulies Inox Lewmar.

Systemes de Génois

- Butées de rail Impact renforcées disponibles avec réa déflecteur en option
- Chariots de génois à billes Torlon ou à glissières avec auaes tout fixés pour éviter d'endommager le roof ou les superstructures
- Rouleaux latéraux pour accompagner l'écoute vers le réa
- Piston à vis sur le chariot en option
- La longueur du chariot permet une utilisation facile du piston.
- Butée de rail avec réa de contrôle pour régler les chariots sous charge

Systemes de Grand Voile

- Butées de rail avec réa de contrôle composite, pour moins d'entretien et un meilleur rendement
- Les chariots de GV fonctionnent avec des billes Torlon et des pontets pour supporter les poulies
- La longueur du chariot permet une utilisation facile du piston.
- Les butées de rail sont équipées d'absorbeurs de choc très résistants
- Surfaces polies et passivées pour la meilleure finition

Caractéristiques

- Précision de réalisation
- L'Inox pour la meilleure résistance à la corrosion
- Surfaces polies et passivées pour la meilleure finition
- Système de chariots à billes pour une meilleure circulation sous charge
- Butées de rail de GV et de génois équipées d'absorbeurs de choc très résistants
- Peu d'entretien



Projets Custom

L'accastillage développé pour les grands bateaux de régates et les yachts custom a des besoins spécifiques en termes de charges, poids et performance. Les matériaux varient de l'aluminium, le titane ultra-léger ou le carbone et l'inox poli miroir.

Le chariot de grand voile BPO qui a battu le record de l'atlantique! Le même système de double train de billes breveté Lewmar a aussi été utilisé à bord du trimaran IDEC quand Francis Joyon a battu le record du tour du monde de 14 jours.



Poulies custom volantes d'écoute de Panamax



Les poulies Low Profile flip-flop sont légères et peuvent être utilisées pour diverses fonctions sur un bateau, les poulies tournent autour de l'axe de cordage afin de le maintenir aussi près du pont que possible.



Une poulie volante d'écoute de foc transversale conçu pour les charges lourdes jusqu'à 4000kg, cependant la poulie est exceptionnellement légère.



Les poulies Racing custom sont montées avec un palier imprégné de PTFE avec 2 rangés de billes latérales Torlon qui rendent la poulie très efficace.

Nous avons utilisé le système breveté par Lewmar de double train de billes sur le chariot sous le pont de ce Maxi, le système de double train de billes est conçu pour donner un excellent rapport force - longueur, en donnant le maximum de course sur le rail et réduisant le poids de l'ensemble considérablement.

